

Fun**onomia**

[DE] BEDIENUNGSANLEITUNG
[EN] OPERATING ISNTRUCTIONS
[FR] NOTICE D'UTILIASTION
[ES] INSTRUCCIONES DE USO
[IT] ISTRUZIONI PER L'USO
[NL] GEBRUIKSAANWIJZING
[SWE] BRUKSANVISNING
[POL] INSTRUKCJA OBSŁUGI

Longboard



Art-Nr. 2071, 2073, 2080, 2081, 2082, 2083, 2096, 2115, 2117, 2118, 2122, 2125, 2210, 2211, 2212, 2213, 2282, 2283, 2395, 2396, 2397, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2546, 2547, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2750, 2751, 2752, 2753, 2754, 2755, 2756, 2757, 2758, 2759, 2760, 2761, 2762, 2763, 2764, 2765, 2766, 2767, 2768, 2769, 2770, 2771

DE AUFBAU UND GEBRAUCHSANLEITUNG

Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Die Bedienungsanleitung ist fester Bestandteil des Produktes. B bewahren Sie sie deshalb genauso wie die Verpackung für spätere Fragen sorgfältig auf. Wenn Sie das Produkt an Dritte weitergeben, geben Sie bitte immer dies Bedienungsanleitung mit. Dieses Produkt muss von einem Erwachsenen aufgebaut werden. Dieses Produkt ist nicht für den gewerblichen Gebrauch konstruiert. Die Benutzung des Produktes erfordert bestimmte Fähigkeiten und Kenntnisse. Setzen Sie es nur altersgerecht ein. Und benutzen Sie das Produkt ausschließlich für seinen vorgesehenen Zweck.

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

DIN EN 13613

(Europäischer Standard für Skateboards)

Longboard Modell: Twin Tip Bamboo

Länge: 99 cm

Breite: 25 cm

Flex 3: Max. Benutzergewicht 68 kg – 2243

Flex 2: + 1 Lage Fiberglas, Max. Benutzergewicht 84 kg - 2242

Flex 1: + 2 Lagen Fiberglas, Max. Benutzergewicht 122 kg – 2240, 2241, 2244, 2245, 2246, 2247

Longboard Modell: Freerider

Länge: 104 cm

Breite: 26 cm

Max. Benutzergewicht 130 kg

ohne LED: 2005, 2074, 2073, 2071, 2080, 2081, 2082, 2083, 2397, 2500, 2501, 2502, 2504, 2505, 2506

mit LED: 2117, 2122, 2123, 2125, 2210, 2211, 2212, 2213, 2124

Longboard Modell: Camber

Länge: 106 cm

Breite: 25 cm

Flex 1: 9 Lagen - Max. Benutzergewicht 130 kg

ohne LED: 2395, 2396, 2503, 2758, 2759, 2760, 2765

mit LED: 2118, 2282, 2283, 2547

Flex 2: 8 Lagen - Max. Benutzergewicht 100 kg

ohne LED - 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2755, 2756, 2757, 2766, 2770

mit LED - 2754, 2767, 2768, 2769

Flex 3: 7 Lagen - Max. Benutzergewicht 80 kg

ohne LED - 2537, 2538, 2539, 2540, 2751, 2752, 2753, 2761, 2765

mit LED - 2750, 2762, 2763, 2764

Longboard Modell: Camber – Bambusholz +

Länge: 106 cm

Breite: 25 cm

Flex 3: +4 Lagen, Max. Benutzergewicht 68 kg – 2525, 2526, 2527, 2528 – ohne LED

Flex 2: +5 Lagen, Max. Benutzergewicht 84 kg – 2529, 2530, 2531, 2532 – ohne LED
Flex 1: +6 Lagen, Max. Benutzergewicht 122 kg – 2533, 2534, 2535, 2536 – ohne LED

Longboard Modell: DropDown

Länge: 104 cm

Breite: 26 cm

9 Lagen, Max. Benutzergewicht 130 kg, 2096, 2115, 2771

SICHERHEITSHINWEISE

- **ACHTUNG - Nicht im Straßenverkehr zu verwenden**
- **ACHTUNG - Mit Schutzausrüstung zu benutzen**
- Unsachgemäße Handhabung und ungeübte Fahrweisen können schnell zu übermäßigem Verschleiß, Beschädigungen des Produktes oder Verletzungen führen. Für Schäden aus diesen Handlungen können wir daher keine Gewähr leisten.
- Skateboard-Anfänger sollten mit einem Freund oder den Eltern üben.
- Kinder unter 8 Jahren sollten immer unter Aufsicht fahren.
- Es gilt immer. **SICHERHEIT VOR TEMPO!** Fahren Sie nie schneller bergab, als Sie beim Abspringen laufen können!
- Laufen auf dem Skateboard oder darauf aufzuspringen kann gefährlich sein!
- Wählen Sie immer einen Ort, der es erlaubt, die Fahrfähigkeiten zu verbessern – das Skateboard nicht auf Gehwegen oder Straßen nutzen, wo es durch eine Kollision oder einen Sturz zu ernsten Unfällen kommen kann.
- Das Fahren auf nassen oder unebenen Flächen ist zu vermeiden.
- **ACHTUNG:** Steine oder Sand können dazu führen, dass die Räder blockieren! **VERLETZUNGSGEFAHR!**
- Neue Tricks sollten langsam erlernt werden. Sollten Sie dabei das Gleichgewicht verlieren, so warten Sie nicht bis, dass Sie stürzen, sondern springen vorher ab und versuchen es erneut. Fahren Sie zunächst nur geringe Gefälle runter und steigern Sie dies Schritt für Schritt. Fahren Sie nur Gefälle runter, bei denen die Geschwindigkeit nur so hoch ist, dass Sie ohne Sturz vom Brett springen können.
- Knochenbrüche sind die schlimmsten Verletzungen, lernen Sie daher zuerst ohne Skateboard zu fallen (möglichst durch Abrollen).
- Achten Sie vor dem Absprung darauf, wo das Skateboard hin rollen wird – es könnte andere verletzen.
- Tragen Sie beim Fahren immer Hand-, Handgelenk-, Knie- und Ellenbogenschoner sowie einen Helm!
- Tragen Sie immer festes Schuhwerk – Turnschuhe sind in diesem Fall sehr gut geeignet. Benutzen Sie das Skateboard niemals mit Sandalen, Ledersohlen, Schuhen mit glatten Sohlen oder Barfuß.

- Achten Sie darauf, dass der Untergrund immer eben und fest ist. Nasse, unebene oder glatte Oberflächen wie Kies, Erde, Gras, Sand, Eis oder Schnee sind ungeeignet und beeinträchtigen die Funktion
- Das Fahren sollte nur an geeigneten Orten geübt werden, um sich und andere Personen vor Unfällen und Verletzungen zu schützen, Fußgängerzonen, Wege oder befahrene Straßen sind zu meiden und nicht geeignet.
- Ein Skateboard ist kein Fahrzeug im Sinne der Straßenverkehrsordnung. Fahren Sie nicht im öffentlichen Straßenverkehr damit.
- Prüfen Sie VOR dem Start die Rollen, die Achsen und alle Verbindungselemente auf festen Sitz.
- Passen Sie die Geschwindigkeit Ihrem fahrerischen Können an.
- An Ihrem Skateboard dürfen Sie keine Veränderungen vornehmen, die die Sicherheit beeinträchtigen könnten. Die selbsthemmende Wirkung von selbstsichernden Muttern bzw. Lack kann nach mehrmaligem Lösen und Anziehen der Verbindungselemente nachlassen.
- Regelmäßige Kontrolle, Wartung und Instandhaltung erhöhen die Sicherheit und Lebensdauer Ihres Skateboards.
- Suchen Sie nach Splintern und Rissen im Brett! Beseitigen Sie sie gegebenenfalls, um sich nicht zu verletzen.

NUTZUNGSHINWEISE

Da die meisten Unfälle „Anfängern“ innerhalb der ersten zehn Minuten passieren, sollte man in dieser Phase besonders vorsichtig sein.

Fahrtechnik

Grundstellung

Als ungeübter Fahrer platzieren Sie zunächst einen Fuß in Fahrtrichtung in Höhe der Vorderräder. Belasten Sie diesen Fuß etwas und beugen Sie leicht das Knie. Der Zweite Fuß wird nun über der Hinterachse quer auf das Brett gestellt. Beachten Sie, dass Sie immer den vorderen Fuß belasten, d.h. das Körpergewicht wird immer nach vorne verlagern. Achten Sie darauf, dass Sie grundsätzlich nach vorn absteigen. Nach einigen Versuchen werden Sie merken, dass Sie ein immer besseres Gefühl für das Board bekommen. Durch anziehen und lösen der King Pin Sicherungsmutter auf der Unterseite des Skateboards und die damit verbundene Veränderung des Drucks auf die Lenkpuffer können Sie den Bewegungsradius des Boards beeinflussen.

Erste Fahrversuche

Versuchen Sie nun das Brett entlang der Längsachse nach rechts und ´links zu kippen, in dem Sie Ihr Gewicht verlagern. Die Verlagerung erfolgt hierbei aus den Knie- und Fußgelenken, wobei der Oberkörper aufrecht bleibt. Zur

Unterstützung empfiehlt es sich das Gleichgewicht mit den Armen auszubalancieren. Um das Board in Bewegung zu setzen, stellen Sie zunächst einen Fuß, wie in der Grundstellung beschrieben, auf das Board. Stoßen Sie sich mit dem zweiten Fuß mehrmals ab, Sobald Ihr Skateboard genügend Fahrt aufgenommen hat, stellen Sie den zweiten Fuß auf den hinteren Teil des Boards. Achten Sie darauf, dass Sie niemals nur einen Fuß auf da Ende des Boards setzen. Abschüssiges Gelände sollten Anfängern zunächst meiden.

Bremsen

Bei langsamer Fahrt bremsen

Zuerst müssen Sie den hinteren Fuß neben das Brett auf den Boden setzen und bremsend mitlaufen. Der vordere Fuß bleibt auf dem Board, bis der Bremsvorgang beendet ist.

Bei schnellerer Fahrt bremsen

Hierbei wird ähnlich verfahren wie beim Bremsen bei langsamer Fahrt. Nach dem ersten Abbremsen durch den hinteren Fuß wird aber auch der Vordere Fuß vom Board genommen. Wichtig, ist, sofort nach dem Absprung vom Brett das Skateboard zu stoppen. Ein unkontrolliert weiterlaufendes Board stellt eine Gefahr für die Allgemeinheit dar.

„Wheelie-Stopp“

Diese Art zu Bremsen ist nur für geübte Fahrer geeignet. Der hintere Fuß drückt das Board dabei fest auf den Boden, sodass es auf dem Boden schleift, bis es zum Stillstand kommt. Beachten Sie hierbei, dass diese Art zu Bremsen unweigerlich zum Verschleiß des Boards führt.

Wie fahre ich eine Kurve?

Skateboards sind generell über die Verlagerung des Körpergewichtes lenkbar. Zur Einstellung Ihrer favorisierten Lenk-. Kraftübertragung nutzen Sie bitte geeignetes Werkzeug und lösen Sie den King Pin oder drehen ihn fester. Der King Pin ist die Schraube, die Vertikal durch die Achse ragt. Je nach Einstellung der Sicherungsmutter am unteren Ende se King Pins werden die zwischen dem Aluminium entlang des King Pins eingesetzten PU-Puffer zusammengedrückt (härtere Lenkeinstellung) oder gelöst (leichtere). Achten Sie darauf, die King Pin Sicherungsmutter nicht zu weit anzuziehen! Das Gewinde der Sicherungsmutter muss immer voll auf dem Gewinde des King Pin liegen. Sollte das Gewinden nach dem Andrehen zu weit überstehen, müsste es eventuell fachmännisch gekürzt werden oder neue Puffer eingebaut werden.

Die richtige Lenkeinstellung ist vor jeder Benutzung zu überprüfen! Beschädigt oder rissige Puffer müssen ersetzt werden!

Nehmen Sie zunächst die Grundstellung ein. Beugen Sie u Ihre Knie etwas tiefer und verlagn Sie Ihr Gewicht zu der Seite des Boards, zu der Sie auch

die Kurve fahren wollen. Um eine Rechtskurve zu fahren, müssen Sie Ihr Gewicht nach rechts verlagern, um eine Linkskurve zu fahren, müssen Sie Ihr Gewicht nach links verlagern.

Üben Sie zu nächste eine Linkskurve und dann eine Recht Kurve. Im Anschluss daran versuchen Sie ein Rechts- und eine Linkskurve zu verbinden. Wie groß der Radius der Kurve wird, hängt davon ab, wie stark der von Ihnen seitlich ausgeübte Druck ist. Je stärker der Druck umso enger werden die Kurven.

WARTUNG UND LAGERUNG

Reinigen Sie das Produkt nur mit einem Tuch oder feuchten Lappen und nicht mit speziellen Reinigungsmitteln! Überprüfen Sie das Produkt vor und nach Gebrauch auf Schäden und Verschleißspuren. Nehmen Sie keine baulichen Veränderungen vor! Verwenden Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit nur Original-Ersatzteile. Diese können Sie bei S+S Sportartikel GmbH beziehen. Sollten Teile beschädigt sein oder scharfe Ecken und Kanten entstanden sein, darf das Produkt nicht mehr verwendet werden! Nehmen Sie im Zweifelsfall mit unserem Kundendienst Kontakt auf (info@mach1-scooter.com). Lagern Sie das Produkt an einem sicheren, witterungsgeschützten Ort, sodass es nicht beschädigt werden kann oder Personen verletzt werden.

Rollen- und Lagerwechsel

Die regelmäßige Wartung des Boards trägt zur Sicherheit des Gerätes bei! Prüfen Sie die einwandfreie Funktion aller Teile daher regelmäßig. Laufrollen und Lager sind als Zubehör erhältlich und können unabhängig voneinander gewechselt werden, wenn sie verschlissen oder abgefahren sind. Wir bieten die Rollen immer inklusive neuer Lager an. Lösen Sie für den Rollenwechsel die Achsmuttern und entnehmen die Rollen. Setzen Sie danach die neuen Rollen auf die Achsen auf und schrauben Sie die Achsmuttern wieder fest (siehe auch Sicherheitshinweise!). Das Board ist mit Industrielagern ausgestattet, die unter hohem Druck bei der Herstellung mit Fett gefüllt wurden. Aus diesem Grund laufen die Rollen erst bei Belastung während der Nutzung leicht und schnell. Wie die Rollen, so sollten auch die Lager getauscht werden, wenn diese nicht mehr einwandfrei funktionieren. Die Lager sollte man aber auf keinen Fall auseinandernehmen! Ein Tausch der Kugellager ist problemlos möglich. Drücken Sie die Lager einfach mit einem geeigneten Werkzeug aus den Rollen. Anschließend werden die neuen Lager einfach von Hand in die Rollen gedrückt - getrennt durch einen Metallspacer als Distanzhalter. Dieses erfolgt am besten per Hand, da so das Lager nicht beschädigt wird.

ENTSORGUNGSHINWEIS

Bitte führen Sie das Gerät am Ende seiner Lebensdauer den zur Verfügung

stehenden Rückgabe-Sammelsystemen zu. Fragen beantworten die Entsorgungsunternehmen vor Ort.

LED funktioniert nicht

Bitte entfernen Sie bei den Rollen die Kugellager und überprüfen, ob der innenliegende Magnetspacer an den Rollen, die nicht mehr leuchten, noch in Ordnung sind. Da die Rollen keine Batterien haben, sondern mittels der Magnetspacer betrieben werden, kann es sein, dass diese nicht funktionieren, wenn sich dort z.B. Dreck oder Fertigungsrücksende festsetzen. Oftmals ist es mit dem Reinigen der Spacer bereits behoben.



Das europäische Gesetz über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (ElektroG) erfordert, dass alte elektrische Geräte nicht in den normalen unsortierten städtischen Abfall entsorgt werden. Altgeräte müssen getrennt gesammelt werden, um die Verwertung und das Recycling der enthaltenen Materialien zu optimieren, um die Auswirkungen auf die menschliche Gesundheit und die Umwelt zu reduzieren. Das durchgestrichene Mülltonnensymbol auf jedem Produkt sowie die Batterien müssen am Ende ihres Lebenszyklus zu einem Sammelpunkt gebracht werden. Verbraucher sollten sich an ihre örtliche Behörde oder ihren Händler wenden, um Informationen über die korrekte Entsorgung ihrer alten Geräte zu erhalten.

SERVICE

Wir sind bemüht einwandfreie Produkte auszuliefern. Sollten trotzdem Fehler auftreten, sind wir genauso bemüht, diese zu beheben. Bitte kontaktieren Sie uns einfach, wir werden eine Lösung finden.

S+S Sportartikel GmbH
Raiffeisenring 8
D- 46397 Bocholt
Telefon +49 (0) 2871 2182794
Email: info@mach1-scooter.com
www.mach1-scooter.de
EAR-Registrierung: WEEE-Reg.-Nr. DE49065107
GRS Batterien: GRS-Nutzer 20111103

KEINE HAFTUNG FÜR DRUCKFEHLER / ÄNDERUNGEN VORBEHALTEN!

Diese Bedienungsanleitung entspricht dem technischen Stand des Produkts bei Drucklegung, Änderung in Technik und Ausstattung vorbehalten. Aus Angaben und Abbildungen dieser Bedienungsanleitung können keine Ansprüche abgeleitet werden.

GB ASSEMBLY AND INSTRUCTION MANUAL

Please read this manual carefully. The instruction manual is an integral part of the product. Therefore, keep it safely along with the packaging for future reference. If you pass the product on to third parties, always include this manual. This product must be assembled by an adult. It is not designed for commercial use. Using the product requires certain skills and knowledge. Use it only as appropriate for the user's age. Use the product solely for its intended purpose.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

DIN EN 13613

(European standard for skateboards)

Longboard Model: Twin Tip Bamboo

Length: 99 cm

Width: 25 cm

Flex 3: Max. user weight 68 kg – 2243

Flex 2: + 1 layer of fiberglass, Max. user weight 84 kg - 2242

Flex 1: + 2 layers of fiberglass, Max. user weight 122 kg – 2240, 2241, 2244, 2245, 2246, 2247

Longboard Model: Freerider

Length: 104 cm

Width: 26 cm

Max. user weight 130 kg

without LED: 2005, 2074, 2073, 2071, 2080, 2081, 2082, 2083, 2397, 2500, 2501, 2502, 2504, 2505, 2506

with LED: 2117, 2122, 2123, 2125, 2210, 2211, 2212, 2213, 2124

Longboard Model: Camber

Length: 106 cm

Width: 25 cm

Flex 1: 9 layers - Max. user weight 130 kg

without LED: 2395, 2396, 2503, 2758, 2759, 2760, 2765

with LED: 2118, 2282, 2283, 2547

Flex 2: 8 layers - Max. user weight 100 kg

without LED: 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2755, 2756, 2757, 2766, 2770

with LED: 2754, 2767, 2768, 2769

Flex 3: 7 layers - Max. user weight 80 kg

without LED: 2537, 2538, 2539, 2540, 2751, 2752, 2753, 2761, 2765

with LED: 2750, 2762, 2763, 2764

Longboard Model: Camber – Bamboo Wood +

Length: 106 cm

Width: 25 cm

Flex 3: +4 layers, Max. user weight 68 kg – 2525, 2526, 2527, 2528 – without LED

Flex 2: +5 layers, Max. user weight 84 kg – 2529, 2530, 2531, 2532 – without LED
Flex 1: +6 layers, Max. user weight 122 kg – 2533, 2534, 2535, 2536 – without LED

Longboard Model: DropDown

Length: 104 cm

Width: 26 cm

9 layers, Max. user weight 130 kg, 2096, 2115, 2771

SAFETY INSTRUCTIONS

- **WARNING:** Not to be used in traffic.
- **WARNING:** To be used with protective equipment.
- Improper handling and inexperienced riding can lead to excessive wear, damage to the product, or injuries. Therefore, we cannot accept liability for such damages.
- Skateboard beginners should practice with a friend or parents.
- Children under 8 years old should always ride under supervision.
- Safety comes before speed! Never ride downhill faster than you can run off safely!
- Running on the skateboard or jumping onto it can be dangerous!
- Always choose a location that allows you to improve your skills – avoid sidewalks or roads where collisions or falls could cause serious accidents.
- Avoid riding on wet or uneven surfaces.
- **WARNING:** Stones or sand can cause the wheels to lock! RISK OF INJURY!
- Learn new tricks slowly. If you lose your balance, don't wait until you fall, but jump off and try again. At first, only go down small inclines and increase gradually. Only ride slopes where the speed is low enough that you can jump off the board without falling.
- Broken bones are the worst injuries, so first learn how to fall without the skateboard (preferably by rolling).
- Pay attention to where the skateboard will roll before you jump off – it could injure others.
- Always wear hand, wrist, knee, and elbow protectors as well as a helmet when riding!
- Always wear sturdy shoes – sneakers are suitable in this case. Never use the skateboard with sandals, leather soles, smooth-soled shoes, or barefoot.
- Make sure that the surface is always flat and firm. Wet, uneven, or smooth surfaces like gravel, soil, grass, sand, ice, or snow are unsuitable and impair the board's function.

- Practice riding only in suitable areas to protect yourself and others from accidents and injuries. Avoid pedestrian zones, paths, or busy roads.
- A skateboard is not a vehicle in terms of road traffic regulations. Do not ride it in public traffic.
- Check the wheels, trucks, and all connection elements for a secure fit before starting to ride.
- Adjust your speed to your riding skills.
- Do not make any modifications to the skateboard that could affect its safety. The self-locking function of self-locking nuts or paint may diminish after repeated loosening and tightening of the connections.
- Regular inspections, maintenance, and repairs increase the safety and lifespan of your skateboard.
- Check for splinters and cracks on the deck! If necessary, fix them to avoid injury.

USAGE INSTRUCTIONS

Since most accidents happen to beginners within the first ten minutes, extra caution should be taken during this period.

RIDING TECHNIQUE

Basic Stance

As an untrained rider, place one foot in the direction of travel at the level of the front wheels. Put some weight on this foot and bend the knee slightly. The second foot should be placed crosswise over the rear axle. Always put weight on the front foot, meaning that the body weight is shifted forward. Make sure to always step off forwards. After some practice, you will notice that you are getting better control of the board. By tightening or loosening the Kingpin locknut on the underside of the skateboard, you can adjust the pressure on the bushings, which will influence the board's turning radius.

FIRST RIDING ATTEMPTS

Try to tilt the board along its length axis to the right and left by shifting your weight. This weight shift should come from the knee and ankle joints while keeping your upper body upright. To help with balance, use your arms to stabilize yourself. To get the board moving, place one foot on the board as described in the basic stance. Push off with your second foot several times. Once your skateboard has enough speed, place the second foot on the rear part of the board. Never place just one foot at the end of the board. Beginners should avoid riding downhill.

BRAKING

BRAKING AT LOW SPEED

First, place the back foot next to the board on the ground and run alongside it to brake. The front foot remains on the board until the braking process is complete.

BRAKING AT HIGHER SPEED

Similar to braking at low speed, but after the first brake with the back foot, the front foot is also removed from the board. It is important to stop the skateboard immediately after jumping off to avoid danger.

WHEELIE STOP

This type of braking is only suitable for experienced riders. The back foot presses the board down so that it drags on the ground until it comes to a stop. Note that this method will cause wear to the board.

TURNING

Skateboards are generally steered by shifting body weight. To adjust the steering sensitivity, use suitable tools to tighten or loosen the kingpin. The kingpin is the vertical bolt that runs through the truck. Depending on how tight the locknut at the bottom of the kingpin is, the bushings along the kingpin are either compressed (tighter steering) or relaxed (looser steering). Do not overtighten the locknut, as it may damage the threads. The correct steering setup should be checked before every use! Damaged or cracked bushings should be replaced!

Adopt the basic stance and slightly bend your knees. Shift your weight to the side of the board where you want to turn. To turn right, shift your weight to the right, and to turn left, shift your weight to the left. First, practice a left turn and then a right turn. Then, try to link a right and left turn. The tighter the pressure you apply sideways, the sharper the turn will be.

MAINTENANCE AND STORAGE

Clean the product only with a cloth or damp rag, not with special cleaning agents! Inspect the product before and after use for any damage or signs of wear. Do not make any structural changes! For your safety, only use original spare parts. These can be obtained from S+S Sportartikel GmbH. If any parts are damaged or sharp edges have developed, the product should no longer be used! If in doubt, contact our customer service (info@mach1-scooter.com). Store the product in a safe, weather-protected place to avoid damage or injury.

WHEEL AND BEARING REPLACEMENT

Regular maintenance of the board contributes to its safety! Regularly check the proper functioning of all parts. Wheels and bearings are available as accessories and can be replaced independently if they are worn. We always offer the wheels including new bearings. To replace the wheels, loosen the axle nuts and remove the wheels. Then mount the new wheels onto the axles and tighten the nuts again (see also safety instructions!). The board is equipped with industrial bearings, which are filled with grease under high pressure during manufacturing. For this reason, the wheels only run smoothly under load during use. Just like the wheels, the bearings should also be replaced if they no longer function properly. However, you should never take the bearings apart! Changing the ball bearings is easily possible. Simply press the bearings out of the wheels using a suitable tool. Then press the new bearings into the wheels by hand, using a metal spacer as a separator. This is best done by hand to avoid damaging the bearings.

DISPOSAL NOTICE

Please dispose of the product through the available collection systems at the end of its lifecycle. Local waste disposal companies can answer questions.

LED Not Working

Please remove the ball bearings from the wheels and check whether the internal magnet spacer in the wheels that no longer light up is still in good condition. Since the wheels do not have batteries but are powered by magnet spacers, they may not function if dirt or manufacturing residues settle there, for example. Often, cleaning the spacers will resolve the issue.



The European legislation on waste electrical and electronic equipment (WEEE) requires that old electrical devices must not be disposed of in normal unsorted municipal waste. Old devices must be collected separately to optimize the recovery and recycling of the materials contained in them, in order to reduce the impact on human health and the environment. The crossed-out bin symbol on each product, as well as batteries, must be taken to a collection point at the end of their useful life. Consumers should contact their local authority or retailer for information on the proper disposal of their old devices.

SERVICE

We strive to deliver flawless products. However, if errors occur, we are equally committed to correcting them. Please contact us, and we will find a solution.

S+S Sportartikel GmbH
Raiffeisenring 8
D-46397 Bocholt
Phone +49 (0) 2871 2182794
Email: info@mach1-scooter.com
www.mach1-scooter.de
EAR Registration: WEEE-Reg.-No. DE49065107
GRS Batteries: GRS User 20111103

NO LIABILITY FOR PRINTING ERRORS / SUBJECT TO CHANGE!

This user manual reflects the technical state of the product at the time of printing. Changes in technology and equipment are reserved. No claims can be derived from the information and illustrations in this manual.

© Copyright 2021 by S+S Sportartikel GmbH - Made in China

FR MANUEL D'ASSEMBLAGE ET D'INSTRUCTIONS

Veuillez lire ce manuel attentivement. Le manuel d'instructions fait partie intégrante du produit. Par conséquent, conservez-le en toute sécurité avec l'emballage pour une référence future. Si vous transmettez le produit à des tiers, incluez toujours ce manuel. Ce produit doit être assemblé par un adulte. Il n'est pas conçu pour un usage commercial. L'utilisation du produit nécessite certaines compétences et connaissances. Utilisez-le uniquement de manière appropriée en fonction de l'âge de l'utilisateur. Utilisez le produit uniquement à des fins prévues.

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

DIN EN 13613

(norme européenne pour les skateboards)

Modèle de longboard : Twin Tip Bamboo

Longueur : 99 cm

Largeur : 25 cm

Flex 3 : Poids maximal de l'utilisateur 68 kg – 2243

Flex 2 : + 1 couche de fibre de verre, Poids maximal de l'utilisateur 84 kg - 2242

Flex 1 : + 2 couches de fibre de verre, Poids maximal de l'utilisateur 122 kg – 2240, 2241, 2244, 2245, 2246, 2247

Modèle de longboard : Freerider

Longueur : 104 cm

Largeur : 26 cm

Poids maximal de l'utilisateur 130 kg

sans LED : 2005, 2074, 2073, 2071, 2080, 2081, 2082, 2083, 2397, 2500, 2501, 2502, 2504,

2505, 2506

avec LED : 2117, 2122, 2123, 2125, 2210, 2211, 2212, 2213, 2124

Modèle de longboard : Camber

Longueur : 106 cm

Largeur : 25 cm

Flex 1 : 9 couches - Poids maximal de l'utilisateur 130 kg

sans LED : 2395, 2396, 2503, 2758, 2759, 2760, 2765

avec LED : 2118, 2282, 2283, 2547

Flex 2 : 8 couches - Poids maximal de l'utilisateur 100 kg

sans LED : 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2755, 2756, 2757, 2766, 2770

avec LED : 2754, 2767, 2768, 2769

Flex 3 : 7 couches - Poids maximal de l'utilisateur 80 kg

sans LED : 2537, 2538, 2539, 2540, 2751, 2752, 2753, 2761, 2765

avec LED : 2750, 2762, 2763, 2764

Modèle de longboard : Camber – Bois de bambou +

Longueur : 106 cm

Largeur : 25 cm

Flex 3 : +4 couches, Poids maximal de l'utilisateur 68 kg – 2525, 2526, 2527, 2528 – sans LED

Flex 2 : +5 couches, Poids maximal de l'utilisateur 84 kg – 2529, 2530, 2531, 2532 – sans LED

Flex 1 : +6 couches, Poids maximal de l'utilisateur 122 kg – 2533, 2534, 2535, 2536 – sans LED

Modèle de longboard : DropDown

Longueur : 104 cm

Largeur : 26 cm

9 couches, Poids maximal de l'utilisateur 130 kg, 2096, 2115, 2771

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

- **Avertissement : Ne pas utiliser dans la circulation.**
- **Avertissement : À utiliser avec un équipement de protection.**
- Une manipulation incorrecte et une conduite inexperte peuvent entraîner une usure excessive, des dommages au produit ou des blessures. Par conséquent, nous ne pouvons accepter aucune responsabilité pour de tels dommages.
- Les débutants en skateboard devraient s'exercer avec un ami ou des parents.
- Les enfants de moins de 8 ans doivent toujours rouler sous surveillance.
- La sécurité passe avant la vitesse ! Ne jamais descendre plus vite que vous ne pouvez courir en toute sécurité !
- Courir sur le skateboard ou sauter dessus peut être dangereux !
- Choisissez toujours un endroit qui vous permet d'améliorer vos compétences – évitez les trottoirs ou les routes où des collisions ou des chutes pourraient provoquer des accidents graves.
- Évitez de rouler sur des surfaces humides ou inégales.

- Avertissement : Les pierres ou le sable peuvent faire bloquer les roues ! RISQUE DE BLESSURE !
- Apprenez de nouveaux tricks lentement. Si vous perdez votre équilibre, ne restez pas à attendre de tomber, mais sautez et essayez à nouveau. Au début, descendez seulement de petites pentes et augmentez progressivement. Ne roulez que sur des pentes où la vitesse est suffisamment basse pour que vous puissiez sauter du plateau sans tomber.
- Les fractures sont les pires blessures, apprenez donc d'abord à tomber sans le skateboard (de préférence en roulant).
- Faites attention à l'endroit où le skateboard roulera avant de sauter – cela pourrait blesser d'autres.
- Assurez-vous de toujours porter des protège-mains, des poignets, des genoux et des coudes, ainsi qu'un casque lorsque vous roulez !
- Portez toujours des chaussures solides – des baskets sont adaptées dans ce cas. Ne jamais utiliser le skateboard avec des sandales, des semelles en cuir, des chaussures à semelles lisses ou pieds nus.
- Assurez-vous que la surface est toujours plate et ferme. Les surfaces humides, inégales ou lisses comme le gravier, la terre, l'herbe, le sable, la glace ou la neige sont inappropriées et altèrent la fonction du plateau.
- Pratiquez la conduite uniquement dans des zones appropriées pour vous protéger, vous et les autres, des accidents et des blessures. Évitez les zones piétonnes, les chemins ou les routes très fréquentées.
- Un skateboard n'est pas un véhicule au sens des règles de circulation routière. Ne pas l'utiliser dans la circulation publique.
- Vérifiez les roues, les trucks et tous les éléments de connexion pour un ajustement sécurisé avant de commencer à rouler.
- Adaptez votre vitesse à vos compétences en conduite.
- Ne modifiez pas le skateboard d'une manière qui pourrait compromettre sa sécurité. La fonction auto-bloquante des écrous auto-bloquants ou de la peinture peut diminuer après des desserrages et des serrages répétés des connexions.
- Des inspections régulières, de l'entretien et des réparations augmentent la sécurité et la durée de vie de votre skateboard.
- Vérifiez s'il y a des éclats et des fissures sur le plateau ! Si nécessaire, réparez-les pour éviter les blessures.

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

Étant donné que la plupart des accidents se produisent chez les débutants dans les dix premières minutes, une prudence accrue doit être exercée pendant cette période.

TECHNIQUE DE CONDUITE

Position de base

En tant que conducteur non entraîné, placez un pied dans la direction de déplacement au niveau des roues avant. Mettez un peu de poids sur ce pied et pliez légèrement le genou. Le second pied doit être placé transversalement sur l'essieu arrière. Mettez toujours du poids sur le pied avant, ce qui signifie que le poids du corps est déplacé vers l'avant. Assurez-vous de toujours descendre vers l'avant. Après un certain temps de pratique, vous remarquerez que vous obtenez un meilleur contrôle du plateau. En serrant ou en desserrant l'écrou de blocage du Kingpin sous le skateboard, vous pouvez ajuster la pression sur les coussinets, ce qui influencera le rayon de braquage du plateau.

PREMIERS ESSAIS DE CONDUITE

Essayez d'incliner le plateau le long de son axe longitudinal à droite et à gauche en déplaçant votre poids. Ce déplacement de poids doit venir des articulations du genou et de la cheville tout en gardant votre corps droit. Pour vous aider à maintenir votre équilibre, utilisez vos bras pour vous stabiliser. Pour mettre le plateau en mouvement, placez un pied sur le plateau comme décrit dans la position de base. Poussez avec votre deuxième pied plusieurs fois. Une fois que votre skateboard a suffisamment de vitesse, placez le deuxième pied à l'arrière du plateau. Ne placez jamais qu'un seul pied à l'extrémité du plateau. Les débutants devraient éviter de descendre des pentes.

FREINAGE

FREINAGE À FAIBLE VITESSE

Tout d'abord, placez le pied arrière à côté du plateau sur le sol et courez à côté pour freiner. Le pied avant reste sur le plateau jusqu'à ce que le processus de freinage soit terminé.

FREINAGE À PLUS GRANDE VITESSE

Similaire au freinage à faible vitesse, mais après le premier freinage avec le pied arrière, le pied avant est également retiré du plateau. Il est important d'arrêter le skateboard immédiatement après avoir sauté pour éviter tout danger.

ARRÊT EN WHEELIE

Ce type de freinage n'est approprié que pour les conducteurs expérimentés. Le pied arrière appuie le plateau vers le bas afin qu'il traîne au sol jusqu'à ce qu'il s'arrête. Notez que cette méthode causera de l'usure au plateau.

TIRER DES VIRAGES

Les skateboards sont généralement dirigés en déplaçant le poids du corps. Pour ajuster la sensibilité de la direction, utilisez des outils appropriés pour serrer ou desserrer le kingpin. Le kingpin est le boulon vertical qui traverse le truck. En fonction de la façon dont l'écrou de blocage au bas du kingpin est serré, les coussinets le long du kingpin sont soit comprimés (direction plus serrée), soit détendus (direction plus lâche). Ne serrez pas trop l'écrou de blocage, car cela peut endommager les filets. Le bon réglage de la direction doit être vérifié avant chaque utilisation ! Les coussinets endommagés ou fissurés doivent être remplacés !

Adoptez la position de base et pliez légèrement vos genoux. Déplacez votre poids sur le côté du plateau où vous souhaitez tourner. Pour tourner à droite, déplacez votre poids vers la droite, et pour tourner à gauche, déplacez votre poids vers la gauche. Entraînez-vous d'abord à tourner à gauche puis à droite. Ensuite, essayez de relier un virage à droite et un virage à gauche. Plus la pression que vous appliquez latéralement est forte, plus le virage sera serré.

ENTRETIEN ET RANGEMENT

Nettoyez le produit uniquement avec un chiffon ou un torchon humide, pas avec des agents de nettoyage spéciaux ! Inspectez le produit avant et après utilisation pour détecter tout dommage ou signe d'usure. Ne modifiez pas la structure ! Pour votre sécurité, utilisez uniquement des pièces de rechange d'origine. Celles-ci peuvent être obtenues auprès de S+S Sportartikel GmbH. Si des pièces sont endommagées ou si des bords tranchants se sont développés, le produit ne doit plus être utilisé ! En cas de doute, contactez notre service clientèle (info@mach1-scooter.com). Rangez le produit dans un endroit sûr et protégé des intempéries pour éviter les dommages ou les blessures.

REPLACEMENT DES ROUES ET DES ROULEMENTS

L'entretien régulier du plateau contribue à sa sécurité ! Vérifiez régulièrement le bon fonctionnement de toutes les pièces. Les roues et les roulements sont disponibles en tant qu'accessoires et peuvent être remplacés indépendamment s'ils sont usés. Nous proposons toujours les roues avec de nouveaux roulements. Pour remplacer les roues, desserrez les écrous d'essieu et retirez les roues. Ensuite, montez les nouvelles roues sur les essieux et serrez à nouveau les écrous (voir également les instructions de

sécurité !). Le plateau est équipé de roulements industriels, qui sont remplis de graisse sous haute pression lors de la fabrication. Pour cette raison, les roues ne fonctionnent en douceur que sous charge pendant l'utilisation. Tout comme les roues, les roulements doivent également être remplacés s'ils ne fonctionnent plus correctement. Cependant, vous ne devez jamais démonter les roulements ! Le changement des roulements à billes est facilement réalisable. Il suffit d'appuyer sur les roulements pour les retirer des roues à l'aide d'un outil approprié. Ensuite, pressez les nouveaux roulements dans les roues à la main, en utilisant un espaceur en métal comme séparateur. Cela doit être fait à la main pour éviter d'endommager les roulements.

AVIS D'ÉLIMINATION

Veuillez éliminer le produit par le biais des systèmes de collecte disponibles à la fin de son cycle de vie. Les entreprises locales de gestion des déchets peuvent répondre aux questions.

LED Ne Fonctionne Pas

Veuillez retirer les roulements à billes des roues et vérifier si l'entretoise magnétique interne dans les roues qui ne s'allument plus est toujours en bon état. Étant donné que les roues n'ont pas de batteries mais sont alimentées par des entretoises magnétiques, elles peuvent ne pas fonctionner si de la saleté ou des résidus de fabrication s'y accumulent, par exemple. Souvent, un nettoyage des entretoises résoudra le problème.



La législation européenne sur les déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) exige que les anciens appareils électriques ne soient pas éliminés avec les déchets municipaux non triés normaux. Les anciens appareils doivent être collectés séparément pour optimiser la récupération et le recyclage des matériaux qui les composent, afin de réduire l'impact sur la santé humaine et l'environnement. Le symbole de la poubelle barrée sur chaque produit, ainsi que sur les batteries, doit être amené à un point de collecte à la fin de leur cycle de vie. Les consommateurs doivent contacter leur autorité locale ou leur détaillant pour obtenir des informations sur l'élimination correcte de leurs anciens appareils.

SERVICE

Nous nous efforçons de livrer des produits impeccables. Cependant, si des erreurs se produisent, nous nous engageons également à les corriger. Veuillez nous contacter et nous trouverons une solution.

S+S Sportartikel GmbH
Raiffeisenring 8
D-46397 Bocholt
Téléphone +49 (0) 2871 2182794
Email : info@mach1-scooter.com
www.mach1-scooter.de
Enregistrement EAR : WEEE-Reg.-No. DE49065107
Batteries GRS : GRS Utilisateur 20111103

AUCUNE RESPONSABILITÉ EN CAS D'ERREURS D'IMPRESSION / SOUS RÉSERVE DE MODIFICATIONS !

Ce manuel d'utilisation reflète l'état technique du produit au moment de l'impression. Des changements dans la technologie et l'équipement sont réservés. Aucune réclamation ne peut être dérivée des informations et des illustrations de ce manuel.

© Copyright 2021 par S+S Sportartikel GmbH - Fabriqué en Chine

ES MANUAL DE MONTAJE E INSTRUCCIONES

Por favor, lea este manual detenidamente. El manual de instrucciones es una parte integral del producto. Por lo tanto, guárdelo de forma segura junto con el embalaje para futuras referencias. Si transmite el producto a terceros, siempre incluya este manual. Este producto debe ser ensamblado por un adulto. No está diseñado para uso comercial. Usar el producto requiere ciertas habilidades y conocimientos. Úselo solo de acuerdo con la edad del usuario. Utilice el producto únicamente para su propósito previsto.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

DIN EN 13613

(norma europea para skateboards)

Modelo de longboard: Twin Tip Bamboo

Longitud: 99 cm

Ancho: 25 cm

Flex 3: Peso máximo del usuario 68 kg – 2243

Flex 2: + 1 capa de fibra de vidrio, peso máximo del usuario 84 kg - 2242

Flex 1: + 2 capas de fibra de vidrio, peso máximo del usuario 122 kg – 2240, 2241, 2244, 2245, 2246, 2247

Modelo de longboard: Freerider

Longitud: 104 cm

Ancho: 26 cm

Peso máximo del usuario 130 kg

sin LED: 2005, 2074, 2073, 2071, 2080, 2081, 2082, 2083, 2397, 2500, 2501, 2502, 2504, 2505,

2506

con LED: 2117, 2122, 2123, 2125, 2210, 2211, 2212, 2213, 2124

Modelo de longboard: Camber

Longitud: 106 cm

Ancho: 25 cm

Flex 1: 9 capas - Peso máximo del usuario 130 kg

sin LED: 2395, 2396, 2503, 2758, 2759, 2760, 2765

con LED: 2118, 2282, 2283, 2547

Flex 2: 8 capas - Peso máximo del usuario 100 kg

sin LED: 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2755, 2756, 2757, 2766, 2770

con LED: 2754, 2767, 2768, 2769

Flex 3: 7 capas - Peso máximo del usuario 80 kg

sin LED: 2537, 2538, 2539, 2540, 2751, 2752, 2753, 2761, 2765

con LED: 2750, 2762, 2763, 2764

Modelo de longboard: Camber – Madera de bambú +

Longitud: 106 cm

Ancho: 25 cm

Flex 3: +4 capas, peso máximo del usuario 68 kg – 2525, 2526, 2527, 2528 – sin LED

Flex 2: +5 capas, peso máximo del usuario 84 kg – 2529, 2530, 2531, 2532 – sin LED

Flex 1: +6 capas, peso máximo del usuario 122 kg – 2533, 2534, 2535, 2536 – sin LED

Modelo de longboard: DropDown

Longitud: 104 cm

Ancho: 26 cm

9 capas, peso máximo del usuario 130 kg, 2096, 2115, 2771

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

- **ADVERTENCIA: No utilizar en tráfico.**
- **ADVERTENCIA: Usar con equipo de protección.**
- El manejo inadecuado y la conducción inexperta pueden provocar un desgaste excesivo, daños al producto o lesiones. Por lo tanto, no podemos aceptar responsabilidad por tales daños.
- Los principiantes en skate deben practicar con un amigo o con sus padres.
- Los niños menores de 8 años deben siempre andar bajo supervisión.
- ¡La seguridad es más importante que la velocidad! ¡Nunca baje una pendiente más rápido de lo que pueda correr con seguridad!
- Correr sobre el skateboard o saltar sobre él puede ser peligroso.
- Siempre elija un lugar que le permita mejorar sus habilidades; evite aceras o carreteras donde colisiones o caídas puedan causar accidentes graves.
- Evite andar en superficies húmedas o irregulares.

- **ADVERTENCIA:** ¡Las piedras o la arena pueden causar que las ruedas se bloqueen! ¡RIESGO DE LESIONES!
- Aprenda nuevos trucos lentamente. Si pierde el equilibrio, no espere a caer, sino salte y pruebe de nuevo. Al principio, solo baje pendientes pequeñas y aumente gradualmente. Solo use pendientes donde la velocidad sea lo suficientemente baja como para poder saltar del tablero sin caer.
- Las fracturas son las peores lesiones, así que primero aprenda a caer sin el skateboard (preferiblemente rodando).
- Preste atención a hacia dónde rodará el skateboard antes de saltar; podría lastimar a otros.
- Siempre use protectores de manos, muñecas, rodillas y codos, así como un casco al andar.
- Siempre use zapatos resistentes; las zapatillas son adecuadas en este caso. Nunca use el skateboard con sandalias, suelas de cuero, zapatos de suela lisa o descalzo.
- Asegúrese de que la superficie sea siempre plana y firme. Las superficies húmedas, irregulares o lisas como grava, tierra, hierba, arena, hielo o nieve son inadecuadas y afectan la función del tablero.
- Practique andar solo en áreas adecuadas para protegerse a sí mismo y a otros de accidentes y lesiones. Evite zonas peatonales, caminos o carreteras concurridas.
- Un skateboard no es un vehículo en términos de regulaciones de tráfico. No ande en él en el tráfico público.
- Verifique las ruedas, los ejes y todos los elementos de conexión para un ajuste seguro antes de comenzar a andar.
- Ajuste su velocidad a sus habilidades de conducción.
- No realice modificaciones en el skateboard que puedan afectar su seguridad. La función de auto-bloqueo de las tuercas de seguridad o la pintura puede disminuir tras aflojar y apretar repetidamente las conexiones.
- Las inspecciones, el mantenimiento y las reparaciones regulares aumentan la seguridad y la vida útil de su skateboard.
- ¡Verifique si hay astillas y grietas en el tablero! Si es necesario, repárelas para evitar lesiones.

INSTRUCCIONES DE USO

Dado que la mayoría de los accidentes ocurren a los principiantes dentro de los primeros diez minutos, se debe tener especial cuidado durante este período.

TÉCNICA DE CONDUCCIÓN

Posición Básica

Como un conductor no entrenado, coloque un pie en la dirección de viaje a la altura de las ruedas delanteras. Ponga un poco de peso sobre este pie y doble ligeramente la rodilla. El segundo pie debe colocarse transversalmente sobre el eje trasero. Siempre ponga peso en el pie delantero, lo que significa que el peso corporal se desplaza hacia adelante. Asegúrese de siempre descender hacia adelante. Después de un poco de práctica, notará que tiene un mejor control del tablero. Al apretar o aflojar la tuerca de bloqueo del Kingpin en la parte inferior del skateboard, puede ajustar la presión sobre los bushings, lo que influirá en el radio de giro del tablero.

PRIMEROS INTENTOS DE CONDUCCIÓN

Intente inclinar el tablero a lo largo de su eje longitudinal a la derecha e izquierda cambiando su peso. Este cambio de peso debe provenir de las articulaciones de la rodilla y el tobillo mientras mantiene la parte superior del cuerpo erguida. Para ayudar con el equilibrio, use sus brazos para estabilizarse. Para poner en movimiento el tablero, coloque un pie en el tablero como se describió en la posición básica. Impúlsese con su segundo pie varias veces. Una vez que su skateboard tenga suficiente velocidad, coloque el segundo pie en la parte trasera del tablero. Nunca coloque solo un pie al final del tablero. Los principiantes deben evitar andar cuesta abajo.

FRENO

FRENO A BAJA VELOCIDAD

Primero, coloque el pie trasero junto al tablero en el suelo y corra a su lado para frenar. El pie delantero permanece en el tablero hasta que el proceso de frenado esté completo.

FRENO A MAYOR VELOCIDAD

De manera similar a frenar a baja velocidad, pero después del primer freno con el pie trasero, el pie delantero también se retira del tablero. Es importante detener el skateboard inmediatamente después de saltar para evitar peligros.

FRENO DE WHEELIE

Este tipo de frenado es adecuado solo para conductores experimentados. El pie trasero presiona el tablero hacia abajo para que raspe en el suelo hasta que se detenga. Tenga en cuenta que este método causará desgaste en el tablero.

GIRO

Los skateboards generalmente se dirigen cambiando el peso del cuerpo. Para ajustar la sensibilidad de dirección, use herramientas adecuadas para apretar o aflojar el kingpin. El kingpin es el tornillo vertical que atraviesa el camión. Dependiendo de cuán apretada esté la tuerca de bloqueo en la parte inferior del kingpin, los bushings a lo largo del kingpin se comprimen (dirección más rígida) o se relajan (dirección más suave). No apriete en exceso la tuerca de bloqueo, ya que puede dañar las roscas. ¡La configuración de dirección correcta debe ser verificada antes de cada uso! Los bushings dañados o agrietados deben ser reemplazados.

Adopte la posición básica y doble ligeramente las rodillas. Desplace su peso hacia el lado del tablero donde desea girar. Para girar a la derecha, desplace su peso hacia la derecha, y para girar a la izquierda, desplace su peso hacia la izquierda. Primero, practique un giro a la izquierda y luego un giro a la derecha. Luego, intente enlazar un giro a la derecha y a la izquierda. Cuanto más fuerte sea la presión que aplique lateralmente, más agudo será el giro.

MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

Limpie el producto solo con un paño o trapo húmedo, ¡no con productos de limpieza especiales! Inspeccione el producto antes y después de su uso en busca de daños o signos de desgaste. ¡No realice cambios estructurales! Para su seguridad, use solo repuestos originales. Estos se pueden obtener de S+S Sportartikel GmbH. Si alguna parte está dañada o han desarrollado bordes afilados, ¡el producto no debe ser utilizado más! En caso de duda, comuníquese con nuestro servicio al cliente (info@mach1-scooter.com). Almacene el producto en un lugar seguro y protegido del clima para evitar daños o lesiones.

REEMPLAZO DE RUEDAS Y RODAMIENTOS

¡El mantenimiento regular del tablero contribuye a su seguridad! Revise regularmente el correcto funcionamiento de todas las partes. Las ruedas y los rodamientos están disponibles como accesorios y se pueden reemplazar independientemente si están desgastados. Siempre ofrecemos las ruedas, incluidos nuevos rodamientos. Para reemplazar las ruedas, afloje las tuercas del eje y retire las ruedas. Luego, monte las nuevas ruedas en los ejes y vuelva a apretar las tuercas (¡vea también las instrucciones de seguridad!). El tablero está equipado con rodamientos industriales, que se llenan de grasa bajo alta presión durante la fabricación. Por esta razón, las ruedas solo funcionan sin problemas bajo carga durante su uso. Al igual que las ruedas, los rodamientos también deben ser reemplazados si ya no funcionan correctamente. ¡Sin embargo, nunca desmonte los rodamientos! Cambiar los

rodamientos es fácil. Simplemente presione los rodamientos fuera de las ruedas usando una herramienta adecuada. Luego, presione los nuevos rodamientos en las ruedas a mano, usando un espaciador de metal como separador. Esto se realiza mejor a mano para evitar dañar los rodamientos.

AVISO DE ELIMINACIÓN

Por favor, deseche el producto a través de los sistemas de recolección disponibles al final de su ciclo de vida. Las empresas de eliminación de residuos locales pueden responder preguntas.

LED No Funciona

Por favor, retire los rodamientos de las ruedas y verifique si el espaciador magnético interno en las ruedas que ya no iluminan está en buenas condiciones. Dado que las ruedas no tienen baterías, sino que son alimentadas por espaciadores magnéticos, pueden no funcionar si, por ejemplo, se acumula suciedad o residuos de fabricación. A menudo, limpiar los espaciadores resolverá el problema.



La legislación europea sobre residuos de equipos eléctricos y electrónicos (WEEE) requiere que los antiguos dispositivos eléctricos no se eliminen en la basura municipal normal no clasificada. Los dispositivos antiguos deben recolectarse por separado para optimizar la recuperación y el reciclaje de los materiales que contienen, con el fin de reducir el impacto en la salud humana y el medio ambiente. El símbolo de la papelera tachada en cada producto, así como las baterías, deben llevarse a un punto de recolección al final de su vida útil. Los consumidores deben comunicarse con su autoridad local o minorista para obtener información sobre la correcta eliminación de sus dispositivos antiguos.

SERVICIO

Nos esforzamos por entregar productos impecables. Sin embargo, si se producen errores, estamos igualmente comprometidos a corregirlos. Por favor, contáctenos y encontraremos una solución.

S+S Sportartikel GmbH
Raiffeisenring 8
D-46397 Bocholt
Teléfono +49 (0) 2871 2182794
Correo electrónico: info@mach1-scooter.com
www.mach1-scooter.de
Registro EAR: WEEE-Reg.-No. DE49065107
Baterías GRS: GRS Usuario 20111103

NO HAY RESPONSABILIDAD POR ERRORES DE IMPRESIÓN / SUJETO A CAMBIOS

Este manual de usuario refleja el estado técnico del producto en el momento de la impresión. Se reservan cambios en la tecnología y el equipo. No se pueden derivar reclamaciones de la información y las ilustraciones de este manual.

© Copyright 2021 por S+S Sportartikel GmbH - Hecho en China

IT MANUALE DI MONTAGGIO E ISTRUZIONI

Si prega di leggere attentamente questo manuale. Il manuale di istruzioni è una parte integrante del prodotto. Pertanto, conservalo in sicurezza insieme all'imballaggio per riferimenti futuri. Se trasferisci il prodotto a terzi, includi sempre questo manuale. Questo prodotto deve essere assemblato da un adulto. Non è progettato per uso commerciale. Utilizzare il prodotto richiede determinate abilità e conoscenze. Usalo solo in base all'età dell'utente. Utilizzare il prodotto esclusivamente per lo scopo previsto.

SPECIFICHE TECNICHE

DIN EN 13613

(norma europea para skateboards)

Modello di longboard: Twin Tip Bamboo

Lunghezza: 99 cm

Larghezza: 25 cm

Flex 3: Peso max. utente 68 kg – 2243

Flex 2: + 1 strato di fibra di vetro, Peso max. utente 84 kg - 2242

Flex 1: + 2 strati di fibra di vetro, Peso max. utente 122 kg – 2240, 2241, 2244, 2245, 2246, 2247

Modello di longboard: Freerider

Lunghezza: 104 cm

Larghezza: 26 cm

Peso max. utente 130 kg

senza LED: 2005, 2074, 2073, 2071, 2080, 2081, 2082, 2083, 2397, 2500, 2501, 2502, 2504, 2505, 2506

con LED: 2117, 2122, 2123, 2125, 2210, 2211, 2212, 2213, 2124

Modello di longboard: Camber

Lunghezza: 106 cm

Larghezza: 25 cm

Flex 1: 9 strati - Peso max. utente 130 kg

senza LED: 2395, 2396, 2503, 2758, 2759, 2760, 2765

con LED: 2118, 2282, 2283, 2547

Flex 2: 8 strati - Peso max. utente 100 kg

senza LED: 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2755, 2756, 2757, 2766, 2770

con LED: 2754, 2767, 2768, 2769

Flex 3: 7 strati - Peso max. utente 80 kg

senza LED: 2537, 2538, 2539, 2540, 2751, 2752, 2753, 2761, 2765

con LED: 2750, 2762, 2763, 2764

Modello di longboard: Camber – Legno di bambù +

Lunghezza: 106 cm

Larghezza: 25 cm

Flex 3: +4 strati, Peso max. utente 68 kg – 2525, 2526, 2527, 2528 – senza LED

Flex 2: +5 strati, Peso max. utente 84 kg – 2529, 2530, 2531, 2532 – senza LED

Flex 1: +6 strati, Peso max. utente 122 kg – 2533, 2534, 2535, 2536 – senza LED

Modello di longboard: DropDown

Lunghezza: 104 cm

Larghezza: 26 cm

9 strati, Peso max. utente 130 kg, 2096, 2115, 2771

ISTRUZIONI DI SICUREZZA

- **ATTENZIONE: Non utilizzare nel traffico.**
- **ATTENZIONE: Utilizzare con equipaggiamento protettivo.**
- Un uso improprio e una guida inesperta possono portare a usura eccessiva, danni al prodotto o infortuni. Pertanto, non possiamo accettare responsabilità per tali danni.
- I principianti nello skateboard dovrebbero esercitarsi con un amico o i genitori.
- I bambini di età inferiore agli 8 anni dovrebbero sempre andare sotto supervisione.
- La sicurezza viene prima della velocità! Non scendere mai una collina più veloce di quanto tu possa correre in sicurezza!
- Correre sullo skateboard o saltare su di esso può essere pericoloso!
- Scegli sempre un luogo che ti permetta di migliorare le tue abilità: evita marciapiedi o strade dove collisioni o cadute potrebbero causare gravi incidenti.
- Evita di andare su superfici bagnate o irregolari.
- **ATTENZIONE: Pietre o sabbia possono causare il bloccaggio delle ruote! RISCHIO DI LESIONI!**
- Impara nuovi trucchi lentamente. Se perdi l'equilibrio, non aspettare di cadere, ma salta e riprova. All'inizio, scendi solo pendenze piccole e aumenta gradualmente. Usa solo pendenze dove la velocità è sufficientemente bassa da poterti saltare dal board senza cadere.
- Le fratture sono le peggiori lesioni, quindi prima impara a cadere senza skateboard (preferibilmente rotolando).

- Fai attenzione a dove rotolerà lo skateboard prima di saltare – potrebbe ferire altri.
- Indossa sempre protezioni per mani, polsi, ginocchia e gomiti, oltre a un casco quando guidi!
- Indossa sempre scarpe robuste: le scarpe da ginnastica sono adatte in questo caso. Non utilizzare mai lo skateboard con sandali, suole in cuoio, scarpe con suole lisce o a piedi nudi.
- Assicurati che la superficie sia sempre piatta e solida. Superfici bagnate, irregolari o lisce come ghiaia, terra, erba, sabbia, ghiaccio o neve sono inadatte e compromettono la funzione del board.
- Pratica la guida solo in aree adeguate per proteggere te stesso e gli altri da incidenti e infortuni. Evita zone pedonali, sentieri o strade trafficate.
- Un skateboard non è un veicolo in termini di regolamenti stradali. Non utilizzarlo nel traffico pubblico.
- Controlla le ruote, i truck e tutti gli elementi di connessione per un montaggio sicuro prima di iniziare a guidare.
- Regola la tua velocità in base alle tue capacità di guida.
- Non apportare modifiche allo skateboard che potrebbero influenzare la sua sicurezza. La funzione di auto-blocco dei dadi di sicurezza o della vernice può diminuire dopo ripetuti allentamenti e serraggi delle connessioni.
- Controlli, manutenzione e riparazioni regolari aumentano la sicurezza e la durata del tuo skateboard. Controlla la tavola per schegge e crepe! Se necessario, riparale per evitare lesioni.

ISTRUZIONI PER L'USO

Poiché la maggior parte degli incidenti si verifica ai principianti nei primi dieci minuti, si dovrebbe prestare particolare attenzione durante questo periodo.

TECNICA DI GUIDA

Posizione di Base

Come pilota non allenato, posiziona un piede nella direzione di marcia all'altezza delle ruote anteriori. Metti un po' di peso su questo piede e piega leggermente il ginocchio. Il secondo piede dovrebbe essere posizionato trasversalmente sopra l'asse posteriore. Metti sempre peso sul piede anteriore, il che significa che il peso corporeo viene spostato in avanti. Assicurati di scendere sempre in avanti. Dopo un po' di pratica, noterai di avere un miglior controllo della tavola. Stringendo o allentando la madrevite del Kingpin nella parte inferiore dello skateboard, puoi regolare la pressione sui bushings, il che influenzerà il raggio di curvatura della tavola.

PRIMI TENTATIVI DI GUIDA

Cerca di inclinare la tavola lungo il suo asse longitudinale a destra e a sinistra spostando il peso. Questo spostamento di peso dovrebbe provenire dalle articolazioni del ginocchio e della caviglia mantenendo la parte superiore del corpo eretta. Per aiutarti con l'equilibrio, usa le braccia per stabilizzarti. Per far muovere la tavola, posiziona un piede sulla tavola come descritto nella posizione di base. Spingiti con il secondo piede più volte. Una volta che il tuo skateboard ha abbastanza velocità, posiziona il secondo piede sulla parte posteriore della tavola. Non posizionare mai solo un piede alla fine della tavola. I principianti dovrebbero evitare di andare in discesa.

FRENO

FRENO A BASSA VELOCITÀ

Per prima cosa, posiziona il piede posteriore accanto alla tavola sul terreno e corri accanto ad essa per frenare. Il piede anteriore rimane sulla tavola fino a quando il processo di frenata è completo.

FRENO A VELOCITÀ MAGGIORE

Simile alla frenata a bassa velocità, ma dopo la prima frenata con il piede posteriore, anche il piede anteriore viene rimosso dalla tavola. È importante fermare immediatamente lo skateboard dopo aver saltato per evitare pericoli.

FERMO WHEELIE

Questo tipo di frenata è adatto solo per i piloti esperti. Il piede posteriore preme la tavola verso il basso in modo che trascini sul terreno fino a fermarsi. Nota che questo metodo causerà usura alla tavola.

CURVATURA

Gli skateboard vengono generalmente guidati spostando il peso corporeo. Per regolare la sensibilità della direzione, utilizzare strumenti adatti per stringere o allentare il kingpin. Il kingpin è il bullone verticale che attraversa il truck. A seconda di quanto è stretta la madre vite in fondo al kingpin, i bushings lungo il kingpin sono compressi (direzione più rigida) o rilassati (direzione più morbida). Non serrare eccessivamente la madre vite, poiché potrebbe danneggiare le filettature. La configurazione corretta della direzione deve essere controllata prima di ogni uso! I bushings danneggiati o crepati devono essere sostituiti!

Assumi la posizione di base e piega leggermente le ginocchia. Sposta il peso sul lato della tavola dove desideri girare. Per girare a destra, sposta il peso a destra, e per girare a sinistra, sposta il peso a sinistra. Prima pratica un giro a sinistra e poi un giro a destra. Poi prova a collegare un giro a destra e uno a

sinistra. Più forte è la pressione che applica lateralmente, più stretto sarà il giro.

MANUTENZIONE E IMMAGAZZINAMENTO

Pulire il prodotto solo con un panno o un straccio umido, non con prodotti di pulizia speciali! Ispeziona il prodotto prima e dopo l'uso per eventuali danni o segni di usura. Non apportare modifiche strutturali! Per la tua sicurezza, utilizza solo pezzi di ricambio originali. Questi possono essere ottenuti da S+S Sportartikel GmbH. Se qualche parte è danneggiata o ha sviluppato bordi taglienti, il prodotto non deve più essere utilizzato! In caso di dubbio, contatta il nostro servizio clienti (info@mach1-scooter.com). Conserva il prodotto in un luogo sicuro e protetto dalle intemperie per evitare danni o lesioni.

SOSTITUZIONE DELLE RUOTE E DEI CUSCINETTI

La manutenzione regolare della tavola contribuisce alla sua sicurezza! Controlla regolarmente il corretto funzionamento di tutte le parti. Le ruote e i cuscinetti sono disponibili come accessori e possono essere sostituiti indipendentemente se sono usurati. Offriamo sempre le ruote con nuovi cuscinetti. Per sostituire le ruote, allenta i dadi dell'asse e rimuovi le ruote. Quindi monta le nuove ruote sugli assi e riavvita i dadi (vedi anche le istruzioni di sicurezza!). La tavola è dotata di cuscinetti industriali, che vengono riempiti di grasso ad alta pressione durante la produzione. Per questo motivo, le ruote funzionano senza problemi solo sotto carico durante l'uso. Così come le ruote, i cuscinetti devono anche essere sostituiti se non funzionano più correttamente. Tuttavia, non dovresti mai smontare i cuscinetti! Cambiare i cuscinetti a sfera è possibile facilmente. Basta premere i cuscinetti fuori dalle ruote utilizzando uno strumento adeguato. Quindi, premi i nuovi cuscinetti nelle ruote a mano, utilizzando un distanziatore metallico come separatore. Questo è meglio fatto a mano per evitare di danneggiare i cuscinetti.

AVVISO DI SMALTIMENTO

Si prega di smaltire il prodotto attraverso i sistemi di raccolta disponibili alla fine del suo ciclo di vita. Le aziende locali di smaltimento dei rifiuti possono rispondere a domande.

LED Non Funziona

Si prega di rimuovere i cuscinetti a sfera dalle ruote e verificare se lo spaziatore magnetico interno nelle ruote che non si illuminano più è ancora in buone condizioni. Poiché le ruote non hanno batterie, ma sono alimentate da spaziatori magnetici, potrebbero non funzionare se, ad esempio, si

accumulano sporco o residui di fabbricazione. Spesso, pulire gli spaziatori risolverà il problema.



La legislazione europea sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (WEEE) richiede che i vecchi dispositivi elettrici non vengano smaltiti nei normali rifiuti municipali non classificati. I vecchi

dispositivi devono essere raccolti separatamente per ottimizzare il recupero e il riciclo dei materiali in essi contenuti, al fine di ridurre l'impatto sulla salute umana e sull'ambiente. Il simbolo del bidone barrato su ogni prodotto, così come le batterie, devono essere portati a un punto di raccolta alla fine della loro vita utile. I consumatori dovrebbero contattare l'autorità locale o il rivenditore per informazioni sul corretto smaltimento dei propri dispositivi usati.

SERVIZIO

Ci impegniamo a consegnare prodotti impeccabili. Tuttavia, se si verificano errori, siamo altrettanto impegnati a correggerli. Si prega di contattarci e troveremo una soluzione.

S+S Sportartikel GmbH

Raiffeisenring 8

D-46397 Bocholt

Telefono +49 (0) 2871 2182794

Email: info@mach1-scooter.com

www.mach1-scooter.de

Registrazione EAR: WEEE-Reg.-No. DE49065107

Batterie GRS: GRS Utente 20111103

NESSUNA RESPONSABILITÀ PER ERRORI DI STAMPA / SOGGETTO A CAMBIAMENTI

Questo manuale utente riflette lo stato tecnico del prodotto al momento della stampa. Si riservano cambiamenti nella tecnologia e nelle attrezzature. Non si possono derivare rivendicazioni dalle informazioni e dalle illustrazioni contenute in questo manuale.

© Copyright 2021 da S+S Sportartikel GmbH - Made in China

NL MONTEREN EN INSTRUCTIEHANDLEIDING

Lees deze handleiding zorgvuldig door. De instructiehandleiding is een integraal onderdeel van het product. Bewaar deze daarom veilig samen met de verpakking voor toekomstige referentie. Als u het product aan derden doorgeeft, voeg dan altijd deze handleiding toe. Dit product moet door een

volwassene worden gemonteerd. Het is niet ontworpen voor commercieel gebruik. Het gebruik van het product vereist bepaalde vaardigheden en kennis. Gebruik het alleen zoals geschikt voor de leeftijd van de gebruiker. Gebruik het product uitsluitend voor het bedoelde doel.

TECHNISCHE SPECIFICATIES

DIN EN 13613

(norma europea para skateboards)

Longboard Model: Twin Tip Bamboo

Lengte: 99 cm

Breedte: 25 cm

Flex 3: Max. gebruikersgewicht 68 kg – 2243

Flex 2: + 1 laag glasvezel, Max. gebruikersgewicht 84 kg - 2242

Flex 1: + 2 lagen glasvezel, Max. gebruikersgewicht 122 kg – 2240, 2241, 2244, 2245, 2246, 2247

Longboard Model: Freerider

Lengte: 104 cm

Breedte: 26 cm

Max. gebruikersgewicht 130 kg

zonder LED: 2005, 2074, 2073, 2071, 2080, 2081, 2082, 2083, 2397, 2500, 2501, 2502, 2504, 2505, 2506

met LED: 2117, 2122, 2123, 2125, 2210, 2211, 2212, 2213, 2124

Longboard Model: Camber

Lengte: 106 cm

Breedte: 25 cm

Flex 1: 9 lagen - Max. gebruikersgewicht 130 kg

zonder LED: 2395, 2396, 2503, 2758, 2759, 2760, 2765

met LED: 2118, 2282, 2283, 2547

Flex 2: 8 lagen - Max. gebruikersgewicht 100 kg

zonder LED: 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2755, 2756, 2757, 2766, 2770

met LED: 2754, 2767, 2768, 2769

Flex 3: 7 lagen - Max. gebruikersgewicht 80 kg

zonder LED: 2537, 2538, 2539, 2540, 2751, 2752, 2753, 2761, 2765

met LED: 2750, 2762, 2763, 2764

Longboard Model: Camber – Bamboehout +

Lengte: 106 cm

Breedte: 25 cm

Flex 3: +4 lagen, Max. gebruikersgewicht 68 kg – 2525, 2526, 2527, 2528 – zonder LED

Flex 2: +5 lagen, Max. gebruikersgewicht 84 kg – 2529, 2530, 2531, 2532 – zonder LED

Flex 1: +6 lagen, Max. gebruikersgewicht 122 kg – 2533, 2534, 2535, 2536 – zonder LED

Longboard Model: DropDown

Lengte: 104 cm

Breedte: 26 cm

9 lagen, Max. gebruikersgewicht 130 kg, 2096, 2115, 2771

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

- **WAARSCHUWING: Niet gebruiken in het verkeer.**
- **WAARSCHUWING: Te gebruiken met beschermende uitrusting.**
- Onjuiste behandeling en onervaren rijstijl kunnen leiden tot overmatige slijtage, schade aan het product of verwondingen. Daarom kunnen we geen aansprakelijkheid aanvaarden voor dergelijke schade.
- Beginner skateboarders moeten oefenen met een vriend of ouders.
- Kinderen onder de 8 jaar moeten altijd onder toezicht rijden.
- Veiligheid komt voor snelheid! Rijd nooit sneller naar beneden dan je veilig kunt afspringen!
- Lopen op het skateboard of erop springen kan gevaarlijk zijn!
- Kies altijd een locatie waar je je vaardigheden kunt verbeteren - vermijd stoepen of wegen waar botsingen of vallen ernstige ongevallen kunnen veroorzaken.
- Evitem rijden op natte of ongelijkmatige oppervlakken.
- **WAARSCHUWING:** Stenen of zand kunnen ervoor zorgen dat de wielen blokkeren! LET OP VOOR LETSELS!
- Learn new tricks slowly. If you lose your balance, don't wait until you fall, but jump off and try again. At first, only go down small inclines and increase gradually. Only ride slopes where the speed is low enough that you can jump off the board without falling.
- Broken bones are the worst injuries, so first learn how to fall without the skateboard (preferably by rolling).
- Let op waar het skateboard zal rollen voordat je afspringt - het kan anderen verwonden.
- Draag altijd hand-, pols-, knie- en elleboogbeschermers en een helm tijdens het rijden!
- Draag altijd stevige schoenen - sneakers zijn in dit geval geschikt. Gebruik het skateboard nooit met sandalen, leren zolen, schoenen met gladde zolen of blote voeten.
- Zorg ervoor dat het oppervlak altijd vlak en stevig is. Natte, ongelijke of gladde oppervlakken zoals grind, aarde, gras, zand, ijs of sneeuw zijn ongeschikt en beïnvloeden de functie van de plank.

- Praktijk rijden alleen in geschikte gebieden om jezelf en anderen te beschermen tegen ongevallen en verwondingen. Vermijd voetgangersgebieden, paden of drukke wegen.
- Een skateboard is geen voertuig in termen van verkeersregels. Rijd niet in het openbaar verkeer.
- Controleer de wielen, trucks en alle verbindings elementen op een veilige pasvorm voordat je begint met rijden.
- Pas je snelheid aan aan je rijvaardigheden.
- Verricht geen wijzigingen aan het skateboard die de veiligheid zouden kunnen beïnvloeden. De zelfvergrendelende functie van zelfvergrendelende moeren of verf kan verminderen na herhaaldelijk los- en aandraaien van de verbindingen.
- Regelmatige inspecties, onderhoud en reparaties verhogen de veiligheid en levensduur van je skateboard.
- Check voor splinters en scheuren op het deck! Als dat nodig is, repareer ze dan om letsel te voorkomen.

GEBRUIKSAANWIJZINGEN

Aangezien de meeste ongevallen zich voordoen bij beginners binnen de eerste tien minuten, moet er in deze periode extra voorzichtigheid in acht worden genomen.

RIJTECHNIEK

Basispositie

Als ongetrainde rijder, plaats een voet in de rijrichting ter hoogte van de voorwielen. Zet wat gewicht op deze voet en buig de knie iets. De tweede voet moet dwars over de achteras worden geplaatst. Zet altijd gewicht op de voorkant, wat betekent dat het lichaamsgewicht naar voren verschuift. Zorg ervoor dat je altijd naar voren afstapt. Na wat oefenen merk je dat je beter controle krijgt over de plank. Door de Kingpin-beslagmoer aan de onderzijde van het skateboard aan te draaien of los te draaien, kun je de druk op de bushings aanpassen, wat invloed heeft op de draaicirkel van de plank.

EERSTE RIJPOGINGEN

Probeer de plank langs zijn lengteras naar rechts en links te kantelen door je gewicht te verschuiven. Dit gewicht moet komen vanuit de knie- en enkelgewrichten terwijl je je bovenlichaam rechtop houdt. Gebruik je armen om jezelf te stabiliseren en je balans te helpen. Om de plank in beweging te krijgen, plaats je een voet op de plank zoals beschreven in de basispositie. Duw met je tweede voet meerdere keren af. Zodra je skateboard voldoende snelheid heeft, plaats je de tweede voet op het achterste deel van de plank.

Zet nooit slechts één voet aan het uiteinde van de plank. Beginners moeten het rijden naar beneden vermijden.

REM

REMEN OP LAGE SNEDE

Plaats eerst de achtervoet naast de plank op de grond en loop ernaast om te remmen. De voorvoet blijft op de plank totdat het remproces is voltooid.

REMEN OP HOGERE SNEDE

Vergelijkbaar met remmen op lage snelheid, maar na de eerste rem met de achtervoet wordt ook de voorvoet van de plank verwijderd. Het is belangrijk om het skateboard onmiddellijk na het afspringen te stoppen om gevaar te voorkomen.

WHEELIE STOP

Dit type remmen is alleen geschikt voor ervaren rijders. De achtervoet drukt de plank naar beneden zodat deze over de grond sleept totdat deze tot stilstand komt. Merk op dat deze methode slijtage aan de plank zal veroorzaken.

BOCHTEN

Skateboards worden over het algemeen gestuurd door het verschuiven van lichaamsgewicht. Om de stuurgevoeligheid aan te passen, gebruik geschikte gereedschappen om de kingpin aan te draaien of los te draaien. De kingpin is de verticale bout die door de truck loopt. Afhankelijk van hoe strak de moer aan de onderkant van de kingpin is, zijn de bushings langs de kingpin ofwel samengedrukt (strakker sturen) of ontspannen (minder strakker). Draai de moer niet te strak aan, want dat kan de schroefdraad beschadigen. De juiste stuurinstelling moet voor elk gebruik worden gecontroleerd! Beschadigde of gebarsten bushings moeten worden vervangen!

Neem de basispositie aan en buig je knieën iets. Verplaats je gewicht naar de kant van de plank waar je wilt draaien. Om naar rechts te draaien, verplaats je je gewicht naar rechts, en om naar links te draaien, verplaats je je gewicht naar links. Oefen eerst een bocht naar links en daarna naar rechts. Probeer daarna een bocht naar rechts en naar links te combineren. Hoe strakker je laterale druk aanbrengt, hoe scherper de bocht zal zijn.

ONDERHOUD EN OPSLAG

Reinig het product alleen met een doek of een vochtige doek, niet met speciale schoonmaakmiddelen! Controleer het product voor en na gebruik op eventuele schade of slijtage. Breng geen structurele veranderingen aan! Voor

uw veiligheid gebruikt u alleen originele vervangonderdelen. Deze zijn verkrijgbaar bij S+S Sportartikel GmbH. Als delen beschadigd zijn of scherpe randen hebben, mag het product niet meer worden gebruikt! Neem bij twijfel contact op met onze klantenservice (info@mach1-scooter.com). Bewaar het product op een veilige, weersbeschermd plaats om schade of letsel te voorkomen.

VERVANGING VAN WIELEN EN LAGEREN

Regelmatig onderhoud van de plank draagt bij aan de veiligheid! Controleer regelmatig of alle onderdelen goed functioneren. Wielen en lagers zijn als accessoires verkrijgbaar en kunnen onafhankelijk worden vervangen als ze versleten zijn. We bieden altijd de wielen aan inclusief nieuwe lagers. Om de wielen te vervangen, draai je de moeren van de as los en verwijder je de wielen. Monteer vervolgens de nieuwe wielen op de assen en draai de moeren opnieuw aan (zie ook de veiligheidsinstructies!). De plank is uitgerust met industriële lagers, die tijdens de productie onder hoge druk met vet zijn gevuld. Daarom draaien de wielen alleen soepel onder belasting tijdens gebruik. Net als de wielen moeten de lagers ook worden vervangen als ze niet meer goed functioneren. Je moet de lagers echter nooit uit elkaar halen! Het veranderen van de kogellagers is eenvoudig mogelijk. Druk de lagers eenvoudig uit de wielen met behulp van een geschikt gereedschap. Druk vervolgens de nieuwe lagers met de hand in de wielen, met een metalen spacer als scheiding. Dit kan het beste met de hand worden gedaan om te voorkomen dat de lagers beschadigd raken.

AFVALAANWIJZING

Gelieve het product aan het einde van zijn levenscyclus te verwijderen via de beschikbare inzamelingssystemen. Lokale afvalverwerkingsbedrijven kunnen vragen beantwoorden.

LED Werkt Niet

Verwijder de kogellagers uit de wielen en controleer of de interne magneet spacer in de wielen die niet meer oplichten nog in goede staat is. Aangezien de wielen geen batterijen hebben maar worden aangedreven door magneet spacers, kunnen ze mogelijk niet functioneren als er bijvoorbeeld vuil of restanten van de productie zich daar ophopen. Vaak zal het reinigen van de spacers het probleem verhelpen.



De Europese wetgeving inzake afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (WEEE) vereist dat oude elektrische apparaten niet in normaal ongefilterd gemeentelijk afval worden weggegooid. Oude apparaten moeten apart worden verzameld om

het terugwinnen en recycelen van de materialen die erin zijn opgenomen te optimaliseren, om de impact op de menselijke gezondheid en het milieu te verminderen. Het doorstreepte prullenbak symbool op elk product, evenals batterijen, moeten aan het einde van hun nuttige levensduur naar een inzamelpunt worden gebracht. Consumenten moeten contact opnemen met hun lokale autoriteit of verkoper voor informatie over het juiste weggooien van hun oude apparaten.

DIENST

We streven ernaar om foutloze producten te leveren. Mocht er echter een fout optreden, dan zijn we ook toegewijd om deze te corrigeren. Neem contact met ons op en we zullen een oplossing vinden.

S+S Sportartikel GmbH

Raiffeisenring 8

D-46397 Bocholt

Telefoon +49 (0) 2871 2182794

Email: info@mach1-scooter.com

www.mach1-scooter.de

EAR Registratie: WEEE-Reg.-Nr. DE49065107

GRS Batterijen: GRS Gebruiker 20111103

GEEN AANSPRAKELIJKHEID VOOR DRUKFOUTEN / ONDER VOORBEHOUD VAN WIJZIGINGEN!

Deze gebruikershandleiding weerspiegelt de technische staat van het product op het moment van drukken. Wijzigingen in technologie en uitrusting zijn voorbehouden. Geen claims kunnen worden afgeleid uit de informatie en illustraties in deze handleiding.

© Copyright 2021 door S+S Sportartikel GmbH - Made in China

SWE MONTERINGS- OCH INSTRUKTIONSHANDLEDNING

Vänligen läs denna manual noggrant. Instruktionshandboken är en integrerad del av produkten. Därför ska du förvara den säkert tillsammans med förpackningen för framtida referens. Om du överlämnar produkten till tredje part, inkludera alltid denna manual. Denna produkt måste monteras av en vuxen. Den är inte avsedd för kommersiellt bruk. Användning av produkten kräver vissa färdigheter och kunskaper. Använd den endast i enlighet med användarens ålder. Använd produkten uteslutande för sitt avsedda syfte.

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

DIN EN 13613

(norma europea para skateboards)

Longboard Modell: Twin Tip Bamboo

Längd: 99 cm

Bredd: 25 cm

Flex 3: Max. användarvikt 68 kg – 2243

Flex 2: + 1 lager glasfiber, Max. användarvikt 84 kg - 2242

Flex 1: + 2 lager glasfiber, Max. användarvikt 122 kg – 2240, 2241, 2244, 2245, 2246, 2247

Longboard Modell: Freerider

Längd: 104 cm

Bredd: 26 cm

Max. användarvikt 130 kg

utan LED: 2005, 2074, 2073, 2071, 2080, 2081, 2082, 2083, 2397, 2500, 2501, 2502, 2504, 2505, 2506

med LED: 2117, 2122, 2123, 2125, 2210, 2211, 2212, 2213, 2124

Longboard Modell: Camber

Längd: 106 cm

Bredd: 25 cm

Flex 1: 9 lager - Max. användarvikt 130 kg

utan LED: 2395, 2396, 2503, 2758, 2759, 2760, 2765

med LED: 2118, 2282, 2283, 2547

Flex 2: 8 lager - Max. användarvikt 100 kg

utan LED: 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2755, 2756, 2757, 2766, 2770

med LED: 2754, 2767, 2768, 2769

Flex 3: 7 lager - Max. användarvikt 80 kg

utan LED: 2537, 2538, 2539, 2540, 2751, 2752, 2753, 2761, 2765

med LED: 2750, 2762, 2763, 2764

Longboard Modell: Camber – Bambu +

Längd: 106 cm

Bredd: 25 cm

Flex 3: +4 lager, Max. användarvikt 68 kg – 2525, 2526, 2527, 2528 – utan LED

Flex 2: +5 lager, Max. användarvikt 84 kg – 2529, 2530, 2531, 2532 – utan LED

Flex 1: +6 lager, Max. användarvikt 122 kg – 2533, 2534, 2535, 2536 – utan LED

Longboard Modell: DropDown

Längd: 104 cm

Bredd: 26 cm

9 lager, Max. användarvikt 130 kg, 2096, 2115, 2771

SÄKERHETSINSTRUKTIONER

- **VARNING:** Får inte användas i trafiken.
- **VARNING:** Ska användas med skyddsutrustning.

- Oanvändbar hantering och oerfaren åkning kan leda till överdriven slitage, skador på produkten eller skador. Därför kan vi inte ta ansvar för sådana skador.
- Skateboardnybörjare bör öva med en vän eller föräldrar.
- Barn under 8 år bör alltid åka under övervakning.
- Säkerhet kommer före hastighet! Åk aldrig nerför snabbare än du kan springa av säkert!
- Att springa på skateboarden eller hoppa på den kan vara farligt!
- Välj alltid en plats där du kan förbättra dina färdigheter – undvik trottoarer eller vägar där kollisioner eller fall kan orsaka allvarliga olyckor.
- Undvik att åka på blöta eller ojämna ytor.
- **WARNING:** Stenar eller sand kan orsaka att hjulen låser sig! SKADERISK!
- Lär dig nya trick långsamt. Om du tappar balansen, vänta inte tills du faller, utan hoppa av och försök igen. Börja med att åka ner små lutningar och öka gradvis. Åk bara på sluttningar där hastigheten är låg nog så att du kan hoppa av brädan utan att falla.
- Brutna ben är de värsta skadorna, så lär dig först hur man faller utan skateboarden (helst genom att rulla).
- Visa alltid vart skateboarden kommer att rulla innan du hoppar av – det kan skada andra.
- Bär alltid hand-, handleds-, knä- och armbågsskydd samt en hjälm när du åker!
- Bär alltid robusta skor – sneakers är lämpliga i detta fall. Använd aldrig skateboarden med sandaler, lädersulor, skor med släta sulor eller barfota.
- Säkerställ att ytan alltid är jämn och fast. Blöta, ojämna eller släta ytor som grus, jord, gräs, sand, is eller snö är olämpliga och påverkar brädans funktion.
- Öva att åka endast på lämpliga områden för att skydda dig själv och andra från olyckor och skador. Undvik gångzoner, stigar eller trafikerade vägar.
- En skateboard är inte ett fordon enligt vägtrafikreglerna. Åk inte med den i offentlig trafik.
- Kontrollera hjulen, truckar och alla anslutningselement för en säker passform innan du börjar åka.
- Juster din hastighet efter dina åkförmågor.
- Gör inga modifieringar på skateboarden som kan påverka säkerheten. Den självlåsande funktionen hos självlåsande muttrar eller färg kan

minska efter upprepade lossningar och åtdragningar av anslutningarna.

- Regelbundna inspektioner, underhåll och reparationer ökar säkerheten och livslängden på din skateboard.
- Kontrollera för splittrar och sprickor på brädan! Om det behövs, åtgärda dem för att undvika skador.
-

ANVÄNDNINGSSINSTRUKTIONER

Eftersom de flesta olyckor inträffar för nybörjare inom de första tio minuterna, bör extra försiktighet vidtas under denna period.

ÅKNINGSTEKNIK

Grundposition

Som en oerfaren åkare, placera en fot i färdriktningen i nivå med de främre hjulen. Sätt lite vikt på denna fot och böj knäet något. Den andra foten ska placeras tvärs över bakaxeln. Sätt alltid vikt på främre foten, vilket innebär att kroppsvikten förskjuts framåt. Se till att alltid stiga av framåt. Efter lite övning kommer du att märka att du får bättre kontroll över brädan. Genom att dra åt eller lossa Kingpin-låsmuttern på undersidan av skateboarden kan du justera trycket på bushings, vilket påverkar brädans svängradie.

FÖRSTA ÅKNINGSFÖRSÖK

Försök att luta brädan längs sin längdaxel till höger och vänster genom att förflytta din vikt. Denna viktförskjutning bör komma från knä- och fotlederna medan du håller överkroppen upprätt. För att hjälpa till med balansen, använd dina armar för att stabilisera dig. För att få brädan att röra sig, placera en fot på brädan som beskrivs i grundpositionen. Tryck ifrån med den andra foten flera gånger. När din skateboard har tillräcklig hastighet, placera den andra foten på den bakre delen av brädan. Placera aldrig bara en fot i änden av brädan. Nybörjare bör undvika att åka nerför.

BROMSNING

BROMSA VID LÅG HASTIGHET

Placera först bakfoten bredvid brädan på marken och spring bredvid den för att bromsa. Främre foten förblir på brädan tills bromsningsprocessen är klar.

BROMSA VID HÖGRE HASTIGHET

Liknande bromsning vid låg hastighet, men efter den första bromsningen med bakfoten tas även främre foten bort från brädan. Det är viktigt att omedelbart stoppa skateboarden efter att du hoppat av för att undvika fara.

WHEELIE STOP

Denna typ av bromsning är endast lämplig för erfarna åkare. Bakfoten pressar brädan ner så att den drar på marken tills den stannar. Notera att denna metod kommer att orsaka slitage på brädan.

SVÄNGNING

Skateboards styrs generellt genom att förskjuta kroppsvikten. För att justera styrkänsligheten, använd lämpliga verktyg för att dra åt eller lossa kingpin. Kingpin är bulten som går vertikalt genom trucken. Beroende på hur hårt låsmuttern i botten av kingpin är, är bushings längs kingpin antingen komprimerade (striktare styrning) eller avslappnade (löst styrning). Dra inte åt låsmuttern för hårt, eftersom det kan skada gångorna. Den korrekta styrinställningen ska kontrolleras före varje användning! Skadade eller spruckna bushings ska bytas ut!

Ta grundpositionen och böj dina knän något. Förflytta din vikt till sidan av brädan där du vill svänga. För att svänga höger, förflytta din vikt åt höger, och för att svänga vänster, förflytta din vikt åt vänster. Öva först en vänstersväng och sedan en högersväng. Försök sedan att koppla ihop en höger- och en vänstersväng. Ju strängare tryck du applicerar lateralt, desto skarpare blir svängen.

UNDERHÅLL OCH LAGRING

Rengör produkten endast med en trasa eller fuktig trasa, inte med speciella rengöringsmedel! Inspektera produkten före och efter användning för eventuella skador eller tecken på slitage. Gör inga strukturella förändringar! För din säkerhet, använd endast originalreservdelar. Dessa kan fås från S+S Sportartikel GmbH. Om delar är skadade eller har fått vassa kanter, ska produkten inte längre användas! Vid tveksamhet, kontakta vår kundtjänst (info@mach1-scooter.com). Förvara produkten på en säker, väderskyddad plats för att undvika skador eller olyckor.

BYTE AV HJUL OCH LAGER

Regelbunden underhåll av brädan bidrar till dess säkerhet! Kontrollera regelbundet att alla delar fungerar som de ska. Hjul och lager finns som tillbehör och kan bytas ut oberoende om de är slitna. Vi erbjuder alltid hjulen inklusive nya lager. För att byta hjulen, lossa axelmutterarna och ta bort hjulen. Monter sedan de nya hjulen på axlarna och dra åt muttrarna igen (se även säkerhetsanvisningarna!). Brädan är utrustad med industriella lager, som fylls med fett under högt tryck vid tillverkningen. Av denna anledning fungerar hjulen endast smidigt under belastning under användning. Precis som hjulen bör lagren också bytas ut om de inte längre fungerar som de ska. Du bör dock aldrig ta isär lagren! Byta av kullager är enkelt möjligt. Tryck helt enkelt ut

lagren ur hjulen med ett lämpligt verktyg. Tryck sedan de nya lagren för hand i hjulen, med en metallspacer som avskiljare. Detta görs bäst för hand för att undvika att lagren skadas.

AVFALLSANVISNING

Vänligen kassera produkten genom de tillgängliga insamlingssystemen i slutet av dess livscykel. Lokala avfallshanteringsföretag kan svara på frågor.

LED Fungerar Inte

Vänligen ta bort kullagren från hjulen och kontrollera om den interna magnetspacern i hjulen som inte längre lyser fortfarande är i gott skick. Eftersom hjulen inte har batterier utan drivs av magnetspacers, kan de kanske inte fungera om smuts eller tillverkningsrester samlas där. Ofta kan rengöring av spacers lösa problemet.



Den europeiska lagstiftningen om avfall från elektriska och elektroniska apparater (WEEE) kräver att gamla elektriska apparater inte får kasseras i vanligt sorterat kommunalt avfall. Gamla apparater måste samlas in separat för att optimera återvinning och återvinning av de material som ingår i dem, för att minska påverkan på mänsklig hälsa och miljö. Symbolen med den överstrukna soptunnan på varje produkt, liksom batterier, måste vid slutet av deras livslängd tas till en insamlingspunkt. Konsumenter bör kontakta sin lokala myndighet eller återförsäljare för information om korrekt kassering av sina gamla apparater.

SERVICE

Vi strävar efter att leverera felfria produkter. Om fel uppstår är vi lika engagerade i att åtgärda dem. Vänligen kontakta oss så ska vi hitta en lösning.

S+S Sportartikel GmbH

Raiffeisenring 8

D-46397 Bocholt

Telefon +49 (0) 2871 2182794

Email: info@mach1-scooter.com

www.mach1-scooter.de

EAR Registrering: WEEE-Reg.-Nr. DE49065107

GRS Batterier: GRS Användare 20111103

INGEN ANSVAR FÖR TRYCKFEL / UNDER FÖRBEHÅLL AV ÄNDRINGAR!

Denna användarmanual återspeglar produktens tekniska tillstånd vid

tryckningstillfället. Ändringar i teknik och utrustning förbehålles. Inga krav kan härledas från informationen och illustrationerna i denna manual.

© Copyright 2021 av S+S Sportartikel GmbH - Made in China

PL INSTRUKCJA MONTAŻU I UŻYTKOWANIA

Proszę dokładnie przeczytać tę instrukcję. Instrukcja obsługi jest integralną częścią produktu. Dlatego należy ją bezpiecznie przechowywać razem z opakowaniem do przyszłego odniesienia. Jeśli przekazesz produkt osobom trzecim, zawsze dołącz tę instrukcję. Produkt musi być złożony przez osobę dorosłą. Nie jest przeznaczony do użytku komercyjnego. Korzystanie z produktu wymaga określonych umiejętności i wiedzy. Używaj go tylko w sposób odpowiedni dla wieku użytkownika. Używaj produktu wyłącznie zgodnie z jego przeznaczeniem.

DANE TECHNICZNE

DIN EN 13613

(norma europejska dla skateboardów)

Model longboarda: Twin Tip Bamboo

Długość: 99 cm

Szerokość: 25 cm

Flex 3: Max. waga użytkownika 68 kg – 2243

Flex 2: + 1 warstwa włókna szklanego, Max. waga użytkownika 84 kg - 2242

Flex 1: + 2 warstwy włókna szklanego, Max. waga użytkownika 122 kg – 2240, 2241, 2244, 2245, 2246, 2247

Model longboarda: Freerider

Długość: 104 cm

Szerokość: 26 cm

Max. waga użytkownika 130 kg

bez LED: 2005, 2074, 2073, 2071, 2080, 2081, 2082, 2083, 2397, 2500, 2501, 2502, 2504, 2505, 2506

z LED: 2117, 2122, 2123, 2125, 2210, 2211, 2212, 2213, 2124

Model longboarda: Camber

Długość: 106 cm

Szerokość: 25 cm

Flex 1: 9 warstw - Max. waga użytkownika 130 kg

bez LED: 2395, 2396, 2503, 2758, 2759, 2760, 2765

z LED: 2118, 2282, 2283, 2547

Flex 2: 8 warstw - Max. waga użytkownika 100 kg

bez LED: 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2755, 2756, 2757, 2766, 2770

z LED: 2754, 2767, 2768, 2769

Flex 3: 7 warstw - Max. waga użytkownika 80 kg
bez LED: 2537, 2538, 2539, 2540, 2751, 2752, 2753, 2761, 2765
z LED: 2750, 2762, 2763, 2764

Model longboarda: Camber – Bambu +

Długość: 106 cm

Szerokość: 25 cm

Flex 3: +4 warstw, Max. waga użytkownika 68 kg – 2525, 2526, 2527, 2528 – bez LED

Flex 2: +5 warstw, Max. waga użytkownika 84 kg – 2529, 2530, 2531, 2532 – bez LED

Flex 1: +6 warstw, Max. waga użytkownika 122 kg – 2533, 2534, 2535, 2536 – bez LED

Model longboarda: DropDown

Długość: 104 cm

Szerokość: 26 cm

9 warstw, Max. waga użytkownika 130 kg, 2096, 2115, 2771

INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

- **WARNING: Nie należy używać w ruchu drogowym.**
- **WARNING: Należy używać z ochraniaczami.**
- Niewłaściwe użytkowanie i niedoświadczona jazda mogą prowadzić do nadmiernego zużycia, uszkodzenia produktu lub obrażeń. Dlatego nie możemy przyjąć odpowiedzialności za takie szkody.
- Początkujący skateboardziści powinni ćwiczyć z przyjacielem lub rodzicami.
- Dzieci poniżej 8 roku życia powinny zawsze jeździć pod nadzorem.
- Bezpieczeństwo jest ważniejsze niż prędkość! Nigdy nie zjeżdżaj w dół szybciej, niż możesz bezpiecznie uciec!
- Bieganie po skateboardzie lub skakanie na niego może być niebezpieczne!
- Zawsze wybieraj miejsce, które pozwoli Ci poprawić swoje umiejętności – unikaj chodników lub dróg, gdzie zderzenia lub upadki mogą spowodować poważne wypadki.
- Unikaj jazdy po mokrych lub nierównych powierzchniach.
- **WARNING: Kamienie lub piasek mogą spowodować zablokowanie kół! RYZYKO URAZU!**
- Ucz się nowych sztuczek powoli. Jeśli stracisz równowagę, nie czekaj, aż upadniesz, ale zeskocz i spróbuj ponownie. Na początku zjeżdżaj tylko po małych nachyleniach i stopniowo zwiększaj trudność. Jeźdź tylko po zboczach, na których prędkość jest wystarczająco niska, aby móc zeskoczyć z deski bez upadku.
- Złamania kości to najgorsze urazy, więc najpierw naucz się upadać bez skateboardu (najlepiej przez toczenie).

- Zwracaj uwagę, w którą stronę będzie toczyć się skateboard, zanim zeskoczysz – może to zranić innych.
- Zawsze nosić ochraniacze na ręce, nadgarstki, kolana i łokcie oraz kask podczas jazdy!
- Zawsze noś mocne buty – w tym przypadku odpowiednie są tenisówki. Nigdy nie używaj skateboardu w sandałach, ze skórzanymi podeszwami, butach o gładkich podeszwach lub na boso.
- Upewnij się, że powierzchnia jest zawsze płaska i twarda. Mokre, nierówne lub gładkie powierzchnie, takie jak żwir, gleba, trawa, piasek, lód lub śnieg, są nieodpowiednie i wpływają na funkcję deski.
- Ćwicz jazdę tylko w odpowiednich miejscach, aby chronić siebie i innych przed wypadkami i urazami. Unikaj stref pieszych, ścieżek lub ruchliwych dróg.
- Skateboard nie jest pojazdem zgodnie z przepisami ruchu drogowego. Nie jeźdź nim w publicznym ruchu drogowym.
- Sprawdź koła, trucki i wszystkie elementy połączeniowe pod kątem pewnego dopasowania przed rozpoczęciem jazdy.
- Dostosuj prędkość do swoich umiejętności jazdy.
- Nie dokonuj żadnych modyfikacji skateboardu, które mogą wpłynąć na jego bezpieczeństwo. Funkcja samohamująca samohamownych nakrętek lub farby może osłabnąć po wielokrotnym luzowaniu i dokręcaniu połączeń.
- Regularne kontrole, konserwacja i naprawy zwiększają bezpieczeństwo i trwałość Twojego skateboardu.
- Sprawdź, czy deska nie ma drzazg i pęknięć! W razie potrzeby napraw je, aby uniknąć kontuzji.

INSTRUKCJE UŻYTKOWANIA

Ponieważ większość wypadków zdarza się początkującym w ciągu pierwszych dziesięciu minut, w tym okresie należy zachować szczególną ostrożność.

TECHNIKA JAZDY

Podstawowa postawa

Jako nieprzeszkolony jeździec umieść jedną nogę w kierunku jazdy na poziomie przednich kół. Przenieś na tę nogę część ciężaru i lekko ugnij kolano. Drugą nogę należy umieścić w poprzek tylnego osi. Zawsze przenoś ciężar na przednią nogę, co oznacza, że ciężar ciała przesuwają się do przodu. Upewnij się, że zawsze wyskakujesz do przodu. Po pewnym czasie zauważysz, że zyskujesz lepszą kontrolę nad deską. Poprzez dokręcanie lub luzowanie nakrętki locknut na spodzie skateboardu możesz dostosować ciśnienie na bushings, co wpłynie na promień skrętu deski.

PIERWSZE PRÓBY JAZDY

Spróbuj przechylić deskę wzdłuż jej osi długości w prawo i w lewo, przesuwając ciężar. Przesunięcie ciężaru powinno pochodzić z kolan i kostek, utrzymując jednocześnie górną część ciała w pionie. Aby pomóc w równowadze, użyj ramion do stabilizacji. Aby rozpocząć jazdę, umieść jedną nogę na desce zgodnie z opisaną podstawową pozycją. Odepchnij się drugą nogą kilka razy. Gdy Twój skateboard osiągnie wystarczającą prędkość, umieść drugą nogę na tylnej części deski. Nigdy nie stawiaj jednej nogi na końcu deski. Początkujący powinni unikać jazdy w dół.

HAMOWANIE

HAMOWANIE PRZY NISKIEJ PRĘDKOŚCI

Najpierw umieść tylną nogę obok deski na ziemi i biegnij równoległe do niej, aby zahamować. Przednia noga pozostaje na desce, aż proces hamowania się zakończy.

HAMOWANIE PRZY WYŻSZEJ PRĘDKOŚCI

Podobnie jak w przypadku hamowania przy niskiej prędkości, ale po pierwszym hamowaniu tylną nogą również usuń przednią nogę z deski. Ważne jest, aby natychmiast zatrzymać skateboard po skoku, aby uniknąć niebezpieczeństwa.

WHEELIE STOP

Ten sposób hamowania jest odpowiedni tylko dla doświadczonych jeźdźców. Tylna noga naciska deskę w dół, aby zaciągnęła się o ziemię, aż do zatrzymania. Zauważ, że ta metoda spowoduje zużycie deski.

SKRĘCANIE

Skateboardy są generalnie kierowane przez przesunięcie masy ciała. Aby dostosować wrażliwość skrętu, użyj odpowiednich narzędzi, aby dokręcić lub poluzować kingpin. Kingpin to pionowy gwint, który przechodzi przez truck. W zależności od tego, jak mocno dokręcona jest nakrętka locknut na dole kingpin, bushings wzdłuż kingpin mogą być sprężone (ciasniejsze skręty) lub rozluźnione (luźniejsze skręty). Nie dokręcaj nakrętki locknut zbyt mocno, ponieważ może to uszkodzić gwinty. Odpowiednia konfiguracja sterowania powinna być sprawdzana przed każdym użyciem! Uszkodzone lub pęknięte bushings należy wymienić!

Przyjmij podstawową pozycję i lekko ugnij kolana. Przenieś ciężar na stronę deski, w którą chcesz skręcić. Aby skręcić w prawo, przenieś ciężar w prawo, a aby skręcić w lewo, przenieś ciężar w lewo. Najpierw ćwicz skręt w lewo, a

potem w prawo. Następnie spróbuj połączyć skręt w prawo i w lewo. Im mocniej naciskasz na bok, tym ostrzejszy będzie zakręt.

KONSERWACJA I PRZECHOWYWANIE

Czyść produkt tylko za pomocą ściereczki lub wilgotnej szmatki, a nie przy użyciu specjalnych środków czyszczących! Sprawdź produkt przed i po użyciu pod kątem jakichkolwiek uszkodzeń lub oznak zużycia. Nie wprowadzaj żadnych zmian strukturalnych! Dla Twojego bezpieczeństwa używaj tylko oryginalnych części zamiennych. Można je uzyskać od S+S Sportartikel GmbH. Jeśli jakiegokolwiek części są uszkodzone lub mają ostre krawędzie, produkt nie powinien być już używany! W razie wątpliwości skontaktuj się z naszą obsługą klienta (info@mach1-scooter.com). Przechowuj produkt w bezpiecznym miejscu, chronionym przed warunkami atmosferycznymi, aby uniknąć uszkodzeń lub kontuzji.

WYMIA NA KÓŁ I ŁOŻYSKA

Regularne konserwacje deski przyczyniają się do jej bezpieczeństwa! Regularnie sprawdzaj prawidłowe działanie wszystkich części. Koła i łożyska są dostępne jako akcesoria i mogą być wymieniane niezależnie, jeśli są zużyte. Zawsze oferujemy koła z nowymi łożyskami. Aby wymienić koła, poluzuj nakrętki osi i usuń koła. Następnie zamontuj nowe koła na osiach i ponownie dokręć nakrętki (zobacz również instrukcje bezpieczeństwa!). Deska jest wyposażona w łożyska przemysłowe, które są napelniane smarem pod wysokim ciśnieniem podczas produkcji. Z tego powodu koła działają płynnie tylko pod obciążeniem podczas użytkowania. Podobnie jak koła, łożyska również należy wymieniać, jeśli przestają działać prawidłowo. Jednak nigdy nie powinieneś rozkładać łożysk! Wymiana kulek łożyskowych jest łatwa. Wystarczy wypchnąć łożyska z kół za pomocą odpowiedniego narzędzia. Następnie wciśnij nowe łożyska do kół ręcznie, używając metalowej przegrody jako separatora. Najlepiej zrobić to ręcznie, aby uniknąć uszkodzenia łożysk.

INFORMACJA O UTYLIZACJI

Proszę zutylizować produkt zgodnie z dostępnymi systemami zbiórki po zakończeniu jego cyklu życia. Lokalne firmy zajmujące się odpadami mogą odpowiedzieć na pytania.

LED NIE DZIAŁA

Proszę usunąć łożyska kulkowe z kół i sprawdzić, czy wewnętrzna przegroda magnetyczna w kołach, które nie świecą, jest w dobrym stanie. Ponieważ koła nie mają baterii, lecz są zasilane przez przegrody magnetyczne, mogą nie

działać, jeśli zanieczyszczenia lub resztki produkcyjne się tam osadzą. Często wyczyszczenie przegrody rozwiązuje problem.



Europejska legislacja dotycząca odpadów elektrycznych i elektronicznych (WEEE) wymaga, aby stare urządzenia elektryczne nie były utylizowane w normalnych, niesortowanych odpadach komunalnych. Stare urządzenia muszą być zbierane osobno, aby zoptymalizować odzyskiwanie i recykling materiałów, które się w nich znajdują, w celu zmniejszenia wpływu na zdrowie ludzkie i środowisko. Symbol przekreślonego kosza na każdy produkt, jak również baterie, muszą być przekazywane do punktu zbiórki po zakończeniu ich żywotności. Konsumenci powinni kontaktować się z lokalnymi władzami lub sprzedawcami, aby uzyskać informacje na temat prawidłowej utylizacji swoich starych urządzeń.

SERWIS

Staramy się dostarczać doskonałe produkty. Jeśli wystąpią błędy, jesteśmy równie zaangażowani w ich naprawę. Proszę się z nami skontaktować, a znajdziemy rozwiązanie.

S+S Sportartikel GmbH

Raiffeisenring 8

D-46397 Bocholt

Telefon +49 (0) 2871 2182794

Email: info@mach1-scooter.com

www.mach1-scooter.de

EAR Rejestracja: WEEE-Reg.-Nr. DE49065107

GRS Baterie: GRS Użytkownik 20111103

BRAK ODPOWIEDZIALNOŚCI ZA BŁĘDY DRUKU / ZMIANY ZASTRZEŻONE!

Niniejsza instrukcja użytkownika odzwierciedla stan techniczny produktu w momencie druku. Zmiany technologiczne i sprzętowe są zastrzeżone. Żadne roszczenia nie mogą być wywodzone z informacji i ilustracji zawartych w tej instrukcji.

© Copyright 2021 by S+S Sportartikel GmbH - Made in China